



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)

Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 1 из 12

УТВЕРЖДАЮ

Декан судоводительского факультета



В.А. Бондарев /В.А. Бондарев/

22.06 2018 г.

**Программа
производственной практики по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности: портовая (стивидорная)**
(наименование практики)

образовательной программы
бакалавриата


26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».
(код и наименование программы)

профиль программы
«Управление водными и мультимодальными перевозками»
(наименование профиля).

Факультет Судоводительский
(наименование)

Кафедра Организации перевозок
(наименование)

Калининград 2018 г.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 2 из 12

1. Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики.

1.1. Тип практики – производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: портовая (стивидорная). Данная практика направлена на приобретение курсантами практических навыков по следующим аспектам: обеспечение выполнения сменно-суточного плана; проверка готовности судов, вагонов, бригад докеров-механизаторов к выполнению погрузо-разгрузочных работ (ПРР); контроль над соблюдением технологии и правил техники безопасности при выполнении ПРР, координация всех звеньев перегрузочного процесса с целью исключения непроизводительных простоев бригад, судов, вагонов, перегрузочной техники.

1.2. Способ проведения практики: стационарная (в Калининграде).

Форма проведения практики – дискретная.

1.3. Базовыми предприятиями для прохождения практики являются: ОАО «Калининградский морской торговый порт»; ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», ООО «Балтийская стивидорная компания» и транспортные терминалы – города и региона.

1.4. Целью практики являются закрепление полученных во время обучения в академии теоретических знаний по дисциплинам кафедр, приобретение и расширение практических навыков, в частности навыков решения конкретных оперативных задач в сфере организации ПРР в порту, на терминалах.

1.5. Задачи практики:


- Изучение сведений о предприятии;
- Ознакомление с технической оснащённостью производственных участков по перегрузке грузов;
- Ознакомление с организацией производства ПРР по обработке судов и вагонов, по складским операциям;
- Ознакомление с технологией ПРР, с рабочей технологической документацией производства ПРР;
- Ознакомление с должностной инструкцией стивидора, обеспечивающего выполнение сменно-суточного плана (ССП);
- Ознакомление с взаимодействием подразделений и служб порта (терминалов), участвующих в соответствии SSP.

1.6. Требования к базам практики. Базовые предприятия должны иметь следующие основные направления деятельности: осуществление перевалки грузов различными видами транспорта, оказание экспедиторских услуг, агентирование, стивидорные работы и т.п.

1.7. Результаты прохождения практики. Программа стивидорной практики для студентов БГАРФ составлена с учётом того, что студенты проходят практику в качестве дублёров стивидора в порту или в стивидорной компании.

Во время практики необходимо изучить информацию о предприятии, его производственных ведомостях; готовности к производству ПРР по обработке судов, вагонов и автотранспорта, выполнению складских операций; взаимодействие подразделений и служб, планирующих составление SSP; ознакомится с должностной инструкцией стивидора, обеспечивающего выполнение SSP.


2. Компетенции и этапы их формирования у обучающихся в результате прохождения практики, приобретаемые обучающимися знания, умения, навыки и опыт профес-

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»


сиональной деятельности, характеризующие соответствующие этапы формирования этих компетенций.

Таблица 1 – Код и содержание компетенций.

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК-1: умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.	<p>Должен знать: основные показатели перегрузочного процесса, технологические схемы и необходимые ПТО для производства ПРР при обработке судов, вагонов, автотранспорта.</p> <p>Должен уметь пользоваться рабочей технологической документацией при перегрузке конкретного груза.</p> <p>Должен владеть: навыками организации и выполнении ПРР в соответствии с должностными обязанностями стивидора.</p> <p>Должен приобрести опыт: выполнения ПРР при обработке транспортных средств и выполнении складских операций в соответствии с рабочей технологической документацией.</p>
ПК-5: знание правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда, умением измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.	<p>Должен знать: основные требования правил охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.</p> <p>Должен уметь: осуществлять безопасное производство ПРР, определять запыленность и загазованность грузовых помещений.</p> <p>Должен владеть: методами борьбы за живучесть, обеспечение сохранности груза, пожарной безопасности.</p> <p>Должен приобрести опыт: обеспечение безопасного производства ПРР, использование средств индивидуальной защиты рабочими для перегрузки вредных и опасных грузов.</p>
ПК-7: способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.	<p>Должен знать: технические характеристики используемого оборудования, основные требования правил технической эксплуатации подъемно-транспортных машин (ПТМ).</p> <p>Должен уметь: разбираться в порядке использования перегрузочного оборудования с учетом технической документации и сроков освидетельствования.</p> <p>Должен владеть: методикой использования перегрузочного оборудования с выполнением типовых способов и приемов при производстве ПРР.</p> <p>Должен приобрести опыт: рациональной расстановки ПТМ и технологической оснастки в механизированных линиях.</p>
ПК-8: знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудова-	<p>Должен знать: основные конструктивные элементы судов, вагонов, автомашин и их особенности с целью организации перегрузочных процессов.</p> <p>Должен уметь: проверить готовность судов, вагонов и</p>

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

ния	бригад рабочих к производству ПРР. Должен владеть: методикой проверки технического состояния грузозахватных приспособлений и технологического оборудования для выполнения ПРР. Должен приобрести опыт: соблюдение правил погрузо-разгрузочных судов, вагонов и складирования грузов в процессе производства ПРР.
ПК-9: умение анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства, как объектов управления.	Должен знать: структуру технологических процессов, восстановление ПТМ и рабочих, их взаимодействие при производстве ПРР. Должен уметь: провести инструктаж бригадам рабочих по особенностям выполнения технологических операций, по соблюдению требований техники безопасности. Должен владеть: техникой поиска необходимой документации при организации обработки судов и вагонов. Должен иметь опыт: осуществление контроля соблюдения технологической дисциплины и требований техники безопасности.
ПК-12: умение организовывать работу исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, находить и принимать управленческие решения в области организации и нормировании труда коллективов	Должен знать: современные стили и модели управления сотрудниками с разнородным составом. Должен уметь: доказательно высказывать и обосновывать собственный взгляд на ту или иную религиозно-культурную проблему толерантно воспринимать иную позицию. Должен владеть: способностью ориентирования в религиозно-культурной среде находить и принимать управленческие решения. Должен иметь опыт: организации работы портовых рабочих с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом
ПК-14: способность к кооперации с коллегами и работе в коллективе.	Должен знать: порядок взаимодействия порта и флота, порта и ж/дороги, связь подразделений и порта. Должен уметь: координировать все звенья перегрузочного процесса с целью исключения непроизводительных простоев судов, вагонов, бригад. Должен владеть: навыками коллективной деятельности при организации и выполнении производственных задач. Должен приобрести опыт: сотрудничества с коллегами и работой в коллективе.
ПК-20: владеть способами разрешения конфликтных ситуаций	Должен знать: основные причины возникновения конфликтов и способы разрешения конфликтных ситуаций при проведении стивидорных работ. Должен уметь: грамотно ставить задачи сотрудникам; отличить конфликтную ситуацию и открытый конфликт. Должен владеть: навыками убеждающей аргументации. Должен приобрести опыт: сотрудничества с коллегами и работой в коллективе при проведении стивидорных работ.

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

ПК-21: способность оценивать условия и последствия принимаемых организационно - управленческих решений	Должен знать: конструкцию судов и технологические стивидорные процессы. Должен уметь: оценивать условия и осуществлять безопасное производство погрузо-разгрузочных работ. Должен владеть: техникой принятия решений, оценки риска. С учётом последствий принимаемых организационно-управленческих решений. Должен приобрести опыт: принятия решений в качестве производителя стивидорных работ.
ПК-24: владение современными технологиями управления персоналом в рамках профессиональной деятельности	Должен знать: методы управления коллективом портовых рабочих Должен уметь: координировать все звенья перегрузочного процесса Должен владеть: технологией рациональной расстановки рабочих при проведении стивидорных работ в порту. Должен приобрести опыт: управления подчинёнными при проведении стивидорных работ.
ПК-28: способность разрабатывать обобщённые варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения	Должен знать: информационные технологии и использовать их в вариантах решения проблем при проведении стивидорных работ. Должен уметь: прогнозировать последствия нарушения технологии перегрузочного процесса Должен владеть: технологией рациональной расстановки рабочих при проведении стивидорных работ в порту. Должен приобрести опыт: нахождения компромиссных решений при проведении стивидорных работ.

3. Место практики в структуре ОП

Б2.В.02(П) Производственная практика. Практика проводится после окончания второго курса, в четвертом семестре для очной формы обучения и по окончании 3-го курса для заочной.

Для данной практики необходимы знания по дисциплинам: «Грузоведение», «Устройство и теория судна», «Общий курс транспорта».

Результаты прохождения данной практики являются основой для изучения дисциплин: «Организация и технология перегрузочных процессов», «Организация перевозок на водном транспорте», «Управление работой порта», «Транспортно-перегрузочное оборудование».

4. Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

Объем (трудоемкость) стивидорной практики составляет 108 часов, 3 зет, продолжительность 2 недели. Форма аттестации по практике – дифференцированный зачёт (зачёт с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

5. Содержание практики



 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Таблица 2 – Содержание практики для студентов/курсантов очной формы обучения.


Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
1. Подготовительный в БГАРФ. - Ознакомление с программой практики лекция. Заполнение направлений на практику.	4	Контроль записей в дневнике.
2. Общая характеристика предприятия. – План территории и акватории порта – Основные направления деятельности порта – Оснащения (краны и их грузоподъемность) – Транспортно-технологическое оснащение порта – Основная номенклатура грузов – Вводный инструктаж по технике безопасности и правилам внутреннего распорядка.	10	Контроль записей в дневнике.
3. Ознакомление с технической оснащённостью производственных зон порта и терминалов.	6	
– Причалы порта, их техническое оснащение (краны и их грузоподъемность) – Транспортно-технологическое оборудование порта (ТТО)		
4. Ознакомление с основными технологическими процессами и приемами работ при выполнении судовых вагонных и складских операций	10	
– Перечень технологической документации, которой руководствуется стивидор при организации ПРР. – Подготовка рабочего места, ТТО, технологическая оснастка в соответствии с технологическими схемами; - Наличие средств индивидуальной защиты при перегрузке вредных и опасных грузов (контроль); – Контроль соблюдения безопасных методов работы; – Контроль соблюдения технологической дисциплины.		
5. Ознакомление с организацией ПРР в порту - Текущее планирование: составление сменного суточного плана (ССП) по обработке судов, вагонов, выполнению складских и вспомогательных работ. - Взаимодействие подразделений и служб порта, участвующих в составлении ССП.	6	Контроль записей в дневнике.
6. Изучение должностной инструкции стивидора, его обязанностей и ответственности – Действие стивидора в начале смены; – Проведение инструктажа бригад (звеньев) рабочих	32	

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»


<p>по выполнению перегрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Организация швартовых работ и обязанности стивидора при швартовке судна; – Составление акта готовности судна к выполнению перегрузочных работ; – Организация условий для производства ПРР с соблюдением требований безопасности, противопожарной защиты и промышленной санитарии; – Организация загрузки судов в соответствии с грузовым планом и ССП; – Определение последовательности погрузки или выгрузки грузов по коносаментным партиям и маркам; – Организация подачи ж/д вагонов по фронтам погрузки (выгрузки) и их обработка в соответствии с ССП; – Прием и передача смены; – Введение и оформление документации. 		
<p>7. Выполнение практических работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение поручаемых заданий в качестве дублёра стивидора; – Сбор информации для выполнения индивидуального задания. 	14	Контроль записей в дневнике.
<p>8. Обработка информации, подготовка отчёта о практике.</p> <p>Обработка собранной информации. Поиск дополнительной информации в специальных журналах, в Интернете. Составление отчёта. Консультации по подготовке отчёта и дневников наблюдений. Предварительная сдача отчёта на проверку.</p>	24	Контроль записей в дневнике.
<p>9. Защита отчёта.</p> <p>Защита отчёта (презентации) на зачётном занятии в группе.</p>	2	Дифференцированный зачёт.
Итого:	108	

Таблица 3 – Содержание практики для студентов/курсантов заочной формы обучения

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
<p>2. Подготовительный в БГАРФ.</p> <p>- Ознакомление с программой практики лекция. Заполнение направлений на практику.</p>	4	Контроль записей в дневнике.

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

2. Общая характеристика предприятия. – План территории и акватории порта – Основные направления деятельности порта – Оснащения (краны и их грузоподъемность) – Транспортно-технологическое оснащение порта – Основная номенклатура грузов – Вводный инструктаж по технике безопасности и правилам внутреннего распорядка.	10	Контроль записей в дневнике.
3. Ознакомление с технической оснащённостью производственных зон порта и терминалов. – Причалы порта, их техническое оснащение (краны и их грузоподъемность) – Транспортно-технологическое оборудование порта (ТТО)	6	
4. Ознакомление с основными технологическими процессами и приемами работ при выполнении судовых вагонных и складских операций – Перечень технологической документации, которой руководствуется стивидор при организации ПРР. – Подготовка рабочего места, ТТО, технологическая оснастка в соответствии с технологическими схемами; – Наличие средств индивидуальной защиты при перегрузке вредных и опасных грузов (контроль); – Контроль соблюдения безопасных методов работы; – Контроль соблюдения технологической дисциплины.	10	
5. Ознакомление с организацией ПРР в порту - Текущее планирование: составление сменно-суточного плана (ССП) по обработке судов, вагонов, выполнению складских и вспомогательных работ. - Взаимодействие подразделений и служб порта, участвующих в составлении СПП.	6	Контроль записей в дневнике.
6. Изучение должностной инструкции стивидора, его обязанностей и ответственности – Действие стивидора в начале смены; – Проведение инструктажа бригад (звеньев) рабочих по выполнению перегрузочных работ; – Организация швартовых работ и обязанности стивидора при швартовке судна; – Составление акта готовности судна к выполнению перегрузочных работ; – Организация условий для производства ПРР с соблюдением требований безопасности, противопожар-	22	

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

ной защиты и промышленной санитарии; – Организация загрузки судов в соответствии с грузовым планом и ССП; – Определение последовательности погрузки или выгрузки грузов по коносаментным партиям и маркам; – Организация подачи ж/д вагонов по фронтам погрузки (выгрузки) и их обработка в соответствии с ССП; – Прием и передача смены; – Введение и оформление документации.		
8. Выполнение практических работ. – Выполнение поручаемых заданий в качестве дублёра стивидора; – Сбор информации для выполнения индивидуального задания.	14	Контроль записей в дневнике.
8. Обработка информации, подготовка отчёта о практике. Обработка собранной информации. Поиск дополнительной информации в специальных журналах, в Интернете. Составление отчёта. Консультации по подготовке отчёта и дневников наблюдений. Предварительная сдача отчёта на проверку.	34	Контроль записей в дневнике.
9. Защита отчёта. Защита отчёта (презентации) на зачётном занятии в группе.	2	Дифференцированный зачёт.
Итого:	108	

6. Формы и требования к отчётности по практике.


В период практики студенты должны вести дневник практики, в который записывают выполненные работы по дням. По окончании практики составляют отчёт, который подробно содержит полученную информацию, описание выполненных работ, выполненное индивидуальное задание и приложения (чертежи, эскизы, технологические карты и т.д.).

По окончании стивидорной практики студент сдает письменный отчет одновременно с дневником, подписанные непосредственным руководителем практики от организации, руководителю практики от кафедры «Организации перевозок».

Отчёт должен содержать сведения о конкретно выполненных в период практики работах в качестве дублёра стивидора.

Примерный план отчёта по стивидорной практике:

- Общие сведения о предприятии.
- История предприятия (его стратегия и цели, сведения о его сегодняшнем положении).
- Схема территории.
- Причалы и их оснащённость. Складские и вагонные погрузчики и другая техника.
- Номенклатура грузов. Технология их перегрузки.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 10 из 12

- Рабочая технологическая карта (РТК) в соответствии с индивидуальным заданием (прилагается).
- Вид текущего планирования – сменно-суточный план, его составные части (прилагается).
- Стивидор – организатор производства ПРР, его обязанности и ответственность.
- Организация обработки судов и вагонов.
- Введение и оформление стивидором документации.
- Описание непосредственного участия студента в качестве дублера стивидора.

По окончании практики студент (курсант) дифференцированный зачёт в виде компьютерной презентации на зачётном занятии.

Срок сдачи и защиты отчёта по практике: не позднее 15 сентября нового учебного года (5-ой семестр).

7. Учебно-методическое обеспечение практики

Курсант (студент) обеспечивается рабочим местом в подразделении предприятия. Студенту создаются необходимые условия для сбора в период практики информации по организации производства, погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). Студент руководствуется настоящей программой практики и реальными эксплуатационными условиями предприятия, а также рекомендованной литературой.


8. Учебная литература и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента

Таблица 4 – Основная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания,
1.	И. В. Горбенко	Технология перегрузочных работ : учебное пособие	Калининград Изд-во БГАРФ, 2009. - 40 с. 59 экз.
2.	А. Л. Степанов и др.	Порт в транспортной логистике : монография /; ГМА им. С.О. Макарова.	- СПб. : Лион, 2008. - 228 с. : 38 экз.
3.	А. Л. Степанов	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учебник	- М.: Политехника,- 2013,- 427с.: 3экз.

Таблица 5 – Дополнительная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.
1.	В. В. Понятовский	Морские порты и транспорт: (эволюция) [Текст] : монография;	М. : РКонсульт, 2006. - 429 с.; 18 экз.
2.	В. В. Винников, Е. Д. Быкова	Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов) : учебное пособие	Одесса : Феникс, 2010. - 186 с., 1 экз.
4.	Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация		

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

	морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно
5.	Эксплуатация морского транспорта [Текст] : ежеквартальный сборник научных статей/ ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – Новороссийск : РИО ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – ISSN 1992-8181. – Выходит ежеквартально
6.	Вестник Гос. университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова [Электронный ресурс] : научный журнал/ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. - Электрон. журн. - СПб : ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 - . - ISSN 2309-5180. - Выходит раз в два месяца
7	Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно
8.	Транспорт. Экспедирование и логистика [Текст] : информационный/ ВИНТИ РАН.- М. : [б. и.]. - Выходит раз в два месяца Ред.: Резер С.М.

8. Информационные технологии, программное обеспечение и Интернет-ресурсы практики


В ходе практики курсанты пользуются информационными технологиями, программным обеспечением, имеющимся в распоряжении предприятия – базы практики и Интернет-ресурсами – официальными веб-сайтами предприятий: www.kscport.ru; www.kmrp.ru; www.bscbalt.ru .

Материально-техническая база практики

Все материально-техническое обеспечение производственной практики имеется на рабочих местах (КМТП, КМРП, БСК).

9. Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Данный компонент разрабатывается и утверждается отдельно в качестве приложения к программе.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 12 из 12

10. Сведения о программе практики и её согласовании.

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата/магистратуры по направлению подготовки 26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» и соответствует учебному плану, утверждённому «31» января 2018г. и действующему для студентов, принятых на первый курс, начиная с 2015 года.

Автор(ы) фонда:

доцент кафедры организации перевозок  Горбенко И.В.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Организация перевозок»

(протокол № 156 от 20 июня 2018 г.)

Заведующий кафедрой  Мейлер Л.Е.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии судоводительского факультета БГАРФ

(протокол № 6 от 22 июня 2018 г.)

Председатель методической комиссии  Рагулина И.Р./

Согласовано:

Начальник отдела мониторинга и контроля  /Борисевич Ю.В./