



ФГБОУ ВО «БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА»



Декан судостроительного факультета

И.М.Дмитриев/
_____ 2018 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ НА СУДАХ 2

_____ (наименование производственной практики)

Закреплена за кафедрой «Судовые энергетические установки»
(наименование кафедры, обеспечивающей преподавание дисциплины)

Профиль подготовки 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»
(наименование профилей подготовки)

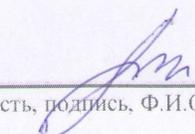
Квалификация выпускника (степень) специалист
(наименование квалификации выпускника)

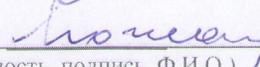
Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Объем дисциплины 648 часов, 12 недель (18 ЗЕТ)
(общий объем практики, зачетные единицы, часы)

	ФГБОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Программа практической подготовки на судах (2)	
Версия: 1	Файл: Программа практической подготовки на судах (2)	стр. 2 из 7

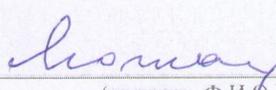
Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению и профилю подготовки 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Разработчики старший преподаватель  Н.Г.Иволгина
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Рецензент профессор  О.С.Можяев
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовые энергетические установки»
(наименование кафедры)

15 мая 2018 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой СЭУ  О.С. Можяев
(подпись, Ф.И.О.)

Одобрено на совете судомеханического факультета


« 25 05 2018 г., протокол № 5 »



1. Цели практики

Организация и проведение практики осуществляется в соответствии с «**Положением об организации и проведении практик курсантов и студентов**».

В программе практики учтены квалификационные требования международной конвенции по дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ-78 вахтенных мотористов.

2. Задачи плавательной практики

Программа практической подготовки на судах 2 решает следующие задачи:

- закрепление теоретического курса обучения курсантов по специальным дисциплинам в условиях эксплуатации судна;

- подготовка к прохождению практики на уровне эксплуатации на производственных судах;

- получение плавательного ценза.

Практика предусматривает:

- практическую отработку обязанностей в несении машинной вахты в качестве машинных практикантов, по несению дежурно-вахтенной службы, участие во всех судовых службах,

- судовые работы по плану оперативных судовых работ.

3. Место практики в структуре ООП - С5.П.02(П).

Программа практической подготовки на судах 2 методически взаимосвязана с курсом подготовки моториста. Требования к входным знаниям базируются на курсе подготовки моториста, которые необходимы для освоения плавательной практики.

Разделы ООП, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее.

С3.Б.14	-Судовые двигатели внутреннего сгорания.
С3.Б.13	-Теория и устройство судна (часть 1).
С1.В.ДВ.02.01	-Предотвращение загрязнений морской окружающей среды
С3.Б.09	-Материаловедение и технология конструкционных материалов.
С3.Б.12	-Теоретические основы электротехники.
С3.Б.16	-Судовые котельные и паропроизводящие установки
С3.Б.18	-Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства

4. Формы проведения практической подготовки на судах 2 – плавательная практика.

5. Место и время проведения практической подготовки на судах 2

Суда компаний, предоставляющих рабочие или кадетские (практикантские) места и обеспечивающих необходимые условия для достижения поставленной цели.

Практика проводится, как правило, индивидуально или малыми группами курсантов по возможности в тех организациях и на тех предприятиях, куда могут быть распределены курсанты /студенты.

Студенты, обучающиеся по заочной форме, направляются на практику выпускающими кафедрами академии и проходят ее по месту работы, или же по возможности могут направляться в другие организации и предприятия по договору с организацией или предприятием. Если место работы курсанта или его должность по месту работы не позволяют ему выполнить программу практики и студент-заочник не имеет договора с организацией или предприятием о предоставлении бесплатного места практики, то он направляется на практику на тех же основаниях, что и курсанты, обучающиеся на коммерческой основе.

Время проведения практики:

- практика проводится после 6 семестра.

	ФГОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Программа практической подготовки на судах (2)		
Версия: 1	Файл: Программа практической подготовки на судах (2)	стр. 2 из 5	

Общая трудоемкость практики составляет 18 зачетных единиц (648 часов).

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практической подготовки на судах 2

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

Согласно требованиям ООП курсанты на практике должны получить следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

-способностью и готовностью быстро идентифицировать и оценить риски, принять правильное решение (ПК – 4);

-способностью и готовностью организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации (ПК – 27);

В соответствии с требованиями ПДМНВ таблица А-III./1

Функции: Судовые механические установки на вспомогательном уровне.

Сфера компетентности. Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, под руководством дипломированного специалиста.

Понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.

Знание, понимание и профессиональные навыки.

Терминология применяемая в машинном отделении и названия механизмов и оборудования.

Порядок несения вахты в машинном отделении.

Техника безопасности, связанная с работой в машинном отделении.

Основные действия, связанные с защитой окружающей среды.

Использование соответствующей системы внутрисудовой связи.

Система аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать сигналы, особенно о подаче сигнала о включение газовой системы пожаротушения.

Знание обязанностей при аварии.

Методы демонстрации компетентностей – одобренный опыт подготовки на судах.

Критерии для оценки компетентности:

Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым практике и процедурам.

Первоначальные действия в аварийной или ненормальной ситуации соответствуют установленным практике и процедурам.

7. Структура и содержание практики

Общая продолжительность практики составляет 18 зачетных единиц (648 часов).

Организация практики

Руководителем практики курсантов СМФ назначается преподаватель кафедры, имеющий опыт преподавательской и производственной работы.

Практика предусматривает практическую отработку обязанностей в несении машинной вахты в качестве машинных практикантов, по несению дежурно-вахтенной службы, участие практикантов, во всех судовых службах. Продолжительность дежурно-вахтенных работ, содержание и время их исполнения определено инструкцией дежурно-вахтенной службы.

Практика предусматривает судовые работы по оперативным планам. Курсанты выполняют судовые работы под руководством и контролем судовых специалистов.

	ФГОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Программа практической подготовки на судах (2)		
Версия: 1	Файл: Программа практической подготовки на судах (2)	стр. 3 из 5	

Каждому конкретному заданию по судовым работам предшествует инструктаж по выполнению работы или опрос курсанта в части знаний технологии и правил безопасности жизнедеятельности.

Практика предусматривает проведение практических занятий под руководством руководителя практики и судовых специалистов. Занятия должны содержать краткую установку на выполнение курсантом содержания разделов организационных документов практики: технологии обслуживания и ремонта судовых технических средств, технической документации судна, работе с учебной литературой по темам и разделам практики, практическое выполнение заданий и работ.

7.1. Начальная практическая подготовка

Перед посадкой на судно каждый курсант должен пройти начальную практическую подготовку:

- 7.1.1. Способы личного выживания
- 7.1.2. Противопожарная безопасность и борьба с пожаром (включая использование индивидуальных дыхательных аппаратов)
- 7.1.3. Элементарная первая медицинская помощь
- 7.1.4. Личная безопасность и общественные обязанности

7.2 Этапы практической подготовки

Курсант должен подтвердить выполнение предусмотренных на данную практику заданий, отмечая подтвержденные задания в журнале практической подготовки.

Каждый этап практической подготовки на судне подтверждается записью лица, проводящего практические занятия на рабочем месте, его росписью, заверенной судовой печатью в соответствующем разделе журнала практической подготовки.

До выполнения обязанностей на судне, необходимо пройти инструктаж по действиям в аварийных ситуациях. Старший помощник капитана, старший механик или назначенные ими лица должны проверить и документально подтвердить в журнале практической подготовки, что практикант может выполнять перечисленные в его разделах задачи.

Основные разделы практики

- 1. Вводные занятия.
- 2. Ознакомление с процедурами и оборудованием судна.
- 3. Составление таблицы «Данные о судне».
- 4. Судовые механические установки на вспомогательном уровне.
 - 4.1. Выполнение обязанностей моториста при несении вахты, понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к несению вахты в машинном отделении.
 - 4.2. Поддержание нормальных значений параметров работы судового оборудования.
 - 4.3. Использование, техническое обслуживание и ремонт оборудования и систем.
 - 4.4. Использование аварийного оборудования и имущества, применение их в аварийных ситуациях.
 - 4.5. Использование судовых устройств.

7.3. Отчетные документы курсанта по практике

Рабочая тетрадь и журнал РПП являются основными отчетными документами курсанта о прохождении учебной плавательной практики. В рабочей тетради должны быть представлены краткие записи и дополняющие их схемы, эскизы, рисунки, таблицы, фотографии.

	ФГОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Программа практической подготовки на судах (2)		
Версия: 1	Файл: Программа практической подготовки на судах (2)	стр. 4 из 5	

Защита курсантом результатов прохождения практики производится на судне по результатам устной беседы и проверки состояния и содержания рабочей тетради и журнала регистрации практической подготовки.

7.4. Обязанности курсанта на практике

При подготовке к практике курсант обязан:

- оформить необходимые личные документы (паспорт моряка, личную медицинскую книжку, журнал регистрации практической подготовки);
- пройти занятия по курсу начальной морской подготовки и оформить свидетельство;
- подготовить парадно-выходную и рабочую формы одежды и обувь (рабочая обувь обязательно с каблуками);
- иметь санитарно-гигиенические принадлежности;
- иметь общую тетрадь в клетку для ведения повседневных рабочих и учебных записей;
- иметь белую бумагой стандартного формата А4 (100 – 150 листов) и папку- скоросшиватель для оформления отчета по практике;
- иметь миллиметровку и другими письменно-канцелярскими принадлежностями, необходимыми при прохождении учебной практики на судне;
- прибыть в срок к месту сбора для отправления на судно в установленной форме, в опрятном виде, имея при себе все указанные документы и личное имущество.

Находясь на практике курсант обязан:

- соблюдать правила внутреннего распорядка на судне;
- выполнять программу практики;
- соблюдать правила охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности на судне;
- соблюдать правила санитарии и личной гигиены;
- соблюдать требования по борьбе за живучесть судна;
- нести дежурно-вахтенную службу;
- выполнять судовые работы;
- выполнять учебные и практические задания;
- вести записи в рабочей тетради;
- регулярно оформлять записи судовых специалистов и руководителя практики в журнале регистрации практической подготовки.

8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

Программа практики и судовая техническая документация

9. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

1. Текущий контроль

В течение проведения практики на судне еженедельный контроль с записью в журнале практики осуществляет вахтенный механик, руководитель практики.

Ежемесячный контроль осуществляет старший механик, руководитель практики.

2. Итоговый контроль

Защита отчета по практике выполняется в течение 15 дней с момента прибытия с практики. Отчет выполняется в объеме, соответствующем программе практики.

Ответственным лицом за проведение итогового контроля является руководитель практики от кафедры СЭУ БГАРФ.

Отчет по практике выполняется на стандартном формате А4 писчей бумаги, схемы и эскизы на миллиметровой бумаге или на ПЭВМ. Весь отчет подшивается в папку и должен быть подписан старшим механиком судна, капитаном судна и заверен судовой печатью. С отчетом

	ФГОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Программа практической подготовки на судах (2)		
	Версия: 1	Файл: Программа практической подготовки на судах (2)	стр. 5 из 5

представляется направление на практику, служебная характеристика, цензовая справка и журнал РПП.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Программа практики и учебная техническая литература, судовая техническая документация

10.1. Рекомендуемая литература

10.1.1. Основная литература

Таблица 11.1.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Дейнего Ю.Г.	Судовой моторист [Электронный ресурс]: конспект лекций http://bgarf.ru/academy/biblioteka	3-е изд., испр. и доп. - М.: Моркнига, 2009. - 239 с.,	конспект лекций	26
2	Возницкий И.В. Пунда.	Судовые двигатели внутреннего сгорания, в 2 т.: учебник	2-е изд., перераб. и доп. - М.: Моркнига. Т.1: Конструкция двигателей. - 2010. - 260 с.	учебни к	42

10.1.2. Дополнительная литература

Таблица 11.2.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Дейнего Ю.Г.	Судовой механик. Технический минимум+ CD [Текст]	изд., перераб. и доп. - М.: Моркнига, 2011. - 304 с.	учебник	6

11. Материально-техническое обеспечение практики - УПС «Седов», УПС

«Крузенштерн», суда компаний, представляющих рабочие или практикантские места и обеспечивающих необходимые условия для достижения поставленной цели.