



ФГБОУ ВО «БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА»



УТВЕРЖДАЮ
Декан судомеханического факультета

И. М. Дмитриев/

2018 г.

Экземплярный № _____

ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ НА СУДАХ 1

(наименование производственной практики)

Закреплена за кафедрой «Судовые энергетические установки»
(наименование кафедры, обеспечивающей преподавание дисциплины)

Профиль подготовки 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»
(наименование профилей подготовки)

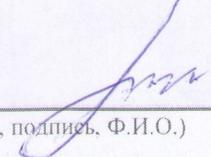
Квалификация выпускника (степень) специалист
(наименование квалификации выпускника)

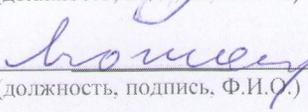
Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Объем дисциплины 648 часов (18 ЗЕТ)
(общий объем практики, зачетные единицы, часы)

| | | |
|--|---|--------------|
|  | ФГБОУ ВО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота» | |
| | Программа практической подготовки на судах (1) | |
| Версия: 1 | Файл: Программа практической подготовки на судах (1) | стр. 2 из 14 |

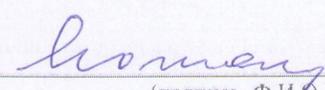
Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению и профилю подготовки 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Разработчики старший преподаватель  Н.Г.Иволгина
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Рецензент профессор  О.С.Можяев
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовые энергетические установки»
(наименование кафедры)

15 мая 2018 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой СЭУ  О.С. Можяев
(подпись, Ф.И.О.)

Одобрено на совете судомеханического факультета


«25» 05 2018 г., протокол № 5.

1. Цели практики

Организация и проведение практики осуществляется в соответствии с «**Положением об организации и проведении практик курсантов и студентов**».

В программе практики учтены квалификационные требования международной конвенции по дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ-78 вахтенных мотористов и вспомогательного уровня вахтенных механиков, а также положения Госкомрыболовства РФ по дипломированию плавсостава рыболовных судов.

2. Задачи плавательной практики

Программа практической подготовки на судах 1 решает следующие задачи:

- закрепление теоретического курса обучения курсантов по специальным дисциплинам в условиях эксплуатации учебного судна;
- подготовка к прохождению практики на уровне эксплуатации на производственных судах;
- подготовка к экзамену и аттестации на квалификацию «вахтенный моторист»;
- получение плавательного ценза.

Практика предусматривает:

- практическую отработку обязанностей в несении машинной вахты в качестве машинных практикантов, по несению дежурно-вахтенной службы, участие практикантов во всех судовых службах, обеспечивающих бытовые условия обитания курсантов и экипажа судна (на камбузе, в столовой, дневальные кубрики практикантов, в местах общего пользования практикантов), выполнение дежурно-вахтенных работ, содержание которых и время исполнения определено инструкцией дежурно-вахтенной службы.

- судовые работы по плану оперативных судовых работ. План судовых работ утверждает старший помощник капитана. Курсанты выполняют судовые работы под руководством и контролем судовых специалистов. Каждому конкретному заданию по судовым работам предшествует инструктаж по выполнению работы или опрос курсанта в части знаний технологии и правил БЖД. Сложным судовым работам (например, совместная работа нескольких человек) может предшествовать краткое установочное занятие по специфике работ.

- практические занятия, которые проводят руководители практики и судовые специалисты. Эти занятия должны содержать краткую установку на выполнение курсантом содержания разделов организационных документов практики. Например, технологию обслуживания и ремонта судовых технических средств, ведение технической документации судна, работу с учебной литературой по темам и разделам практики, практическое выполнение заданий и работ. Учебные занятия проводят в учебном классе, столовой практикантов и в машинном отделении, включая занятия по специальности и английскому языку.

3. Место практики в структуре ООП - С5.П.01(П).

Программа практической подготовки на судах 1 методически взаимосвязана с дисциплиной «Введение в специальность» и курсом подготовки моториста. Требования к входным знаниям базируются на курсе подготовки моториста, которые необходимы для освоения плавательной практики.

Разделы ООП, для которых прохождение данной практики необходимо как предшествующее.

- | | |
|----------|---|
| С3.Б.13 | -Теория и устройство судна (часть 1). |
| С2.Б02. | -Информатика. |
| С2.Б0.3 | -Физика. |
| С2.Б2.04 | -Экология. |
| С3.Б.02 | -Начертательная геометрия и инженерная графика. |

| | |
|---------|---|
| СЗ.Б.09 | -Материаловедение и технология конструкционных материалов. |
| СЗ.Б.12 | -Теоретические основы электротехники. |
| ФТД.01 | -Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажа. |
| С1.Б.03 | -Иностранный язык. |

4. Формы проведения практической подготовки на судах 1 – плавательная практика.

5. Место и время проведения практической подготовки на судах (1)

Практическая подготовка на судах 1 проводится на учебно-парусном судне УПС «Крузенштерн» и имеет цель привить курсантам первичные навыки работы по выбранной специальности в морских условиях. Практика проводится между 4 и 5 семестрами.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практической подготовки на судах 1

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

Согласно требованиям ООП курсанты на практике должны получить следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

- способностью и готовностью к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время (ПК – 2);
- способностью и готовностью исполнять установленные функции в аварийных ситуациях, по охране труда, медицинскому уходу и выживанию (ПК – 6);

В соответствии с требованиями ПДНВ курсанты должны ознакомиться с компетенциями, входящими в функцию «Судовые механические установки на уровне эксплуатации». Сфера компетенции «Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов» и связанных с ними систем управления. В сферу входят: «Подготовка, эксплуатация, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; вспомогательные первичные двигатели (дизель-генераторы) и связанные с ними системы; вспомогательные системы ДВС.

Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты:

- Терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования.
- Порядок несения вахты в машинном отделении.
- Техника безопасности, связанная с работой в машинном отделении.
- Основные действия, связанные с защитой окружающей среды.
- Использование соответствующей системы внутрисудовой связи.
- Системы аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать сигналы, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения.
- Безопасная эксплуатация котлов.
- Знание обязанностей при аварии.
- Пути эвакуации из машинных помещений.
- Знание расположения противопожарного оборудования в машинных помещениях и умение им пользоваться.

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной плавательной практики составляет 18 зачетных единиц (648 часов).

Организация практики

Общее руководство практикой курсантов и организацию учебного процесса на учебном судне осуществляет капитан судна.

Руководителем практики курсантов СМФ назначается преподаватель кафедры, имеющий опыт преподавательской и производственной работы на рыболовных или транспортных судах.

Организационное обеспечение практики осуществляют: помощник капитана по учебно-судовой службе (УСС), руководители практики по специальности и судовые специалисты на рабочих местах.

Практика предусматривает практическую отработку обязанностей в несении машинной вахты в качестве машинных практикантов, по несению дежурно-вахтенной службы, участие практикантов, во всех судовых службах, обеспечивающих бытовые условия обитания курсантов и экипажа судна (на камбузе, в столовой, дневальные кубрики практикантов, в местах общего пользования практикантов).

Продолжительность дежурно-вахтенных работ, содержание и время их исполнения определено инструкцией дежурно-вахтенной службы.

Практика предусматривает судовые работы по оперативным планам. План судовых работ утверждает старший помощник капитана. Курсанты выполняют судовые работы под руководством и контролем судовых специалистов.

Каждому конкретному заданию по судовым работам предшествует инструктаж по выполнению работы или опрос курсанта в части знаний технологии и правил безопасности жизнедеятельности.

Практика предусматривает проведение практических занятий под руководством руководителя практики и судовых специалистов. Занятия должны содержать краткую установку на выполнение курсантом содержания разделов организационных документов практики: технологии обслуживания и ремонта судовых технических средств, технической документации судна, работе с учебной литературой по темам и разделам практики, практическое выполнение заданий и работ. Учебные занятия проводят в учебном классе, столовой практикантов и в машинном отделении, включая занятия по специальности и английскому языку.

7.1. Начальная практическая подготовка

Перед посадкой на судно каждый курсант должен пройти начальную практическую подготовку:

7.1.1. Способы личного выживания

7.1.2. Противопожарная безопасность и борьба с пожаром (включая использование индивидуальных дыхательных аппаратов)

7.1.3. Элементарная первая медицинская помощь

7.1.4. Личная безопасность и общественные обязанности

7.2 Этапы практической подготовки

Курсант должен подтвердить выполнение предусмотренных на данную практику заданий, отмечая подтвержденные задания в журнале практической подготовки.

Каждый этап практической подготовки на судне подтверждается записью лица, проводящего практические занятия на рабочем месте, его росписью, заверенной судовой печатью в соответствующем разделе журнала практической подготовки.

Первый этап практики - предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.

До выполнения обязанностей на судне, необходимо пройти инструктаж по действиям в аварийных ситуациях. Старший помощник капитана, старший механик или назначенные ими

лица должны проверить и документально подтвердить в журнале практической подготовки, что практикант может выполнять перечисленные в его разделах задачи.

Таблица 7.2.1.

План подготовки курсантов по борьбе за живучесть судна, применению спасательных и аварийных средств и работе с парусным вооружением судна

| № | Наименование отрабатываемых мероприятий | Часы | Ответственный |
|----|--|------|---------------------------------|
| 1 | а) инструктаж по правилам техники безопасности: при судовых работах на палубе и за бортом; при плавании в штормовых условиях; при несении дежурно-вахтенной службы; б) инструктаж по судовым санитарным правилам. | 4 | Старший помощник капитана (СПК) |
| 2 | Инструктаж по правилам противопожарной безопасности | 1 | 2-й механик |
| 3 | Инструктаж по технике безопасности при работе с парусным вооружением | 2 | Боцман |
| 4 | Организация борьбы за живучесть: - судовые расписания, обязанности по тревогам; - средства борьбы за живучесть судна: аварийное имущество, оборудование и инвентарь, нормы снабжения; - противопожарные устройства и системы: система обнаружения и тушения пожара; организационные мероприятия по предупреждению пожаров на судне; - учения с курсантским составом по герметизации корпуса судна, борьбе с пожаром, заводке пластыря и заделке пробойны. | 2 | СПК 2-й механик |
| | | 2 | |
| | | 2 | 2-й пом. 4-й пом. |
| | | 6 | |
| 5 | Коллективные и индивидуальные спасательные средства: - назначение, нормы снабжения, расположение на судне; - учения курсантским составом по тревоге «Оставление судна» | 4 | СПК |
| | | 2 | СПК |
| 6 | Общесудовые учения по борьбе за живучесть и по тревоге «Оставление судна» | 6 | Капитан |
| 7 | Изучение парусного вооружения судна | 8 | Боцман |
| 8 | Понятие о маневрировании парусного судна | 2 | СПК |
| 9 | Тренировки курсантского состава по подъему на мачты и реи. Отработка техники постановки и уборки парусов | 8 | Боцман |
| 10 | Работа с парусным вооружением при маневрировании судна с парусами | 7 | Капитан |
| 11 | Прием зачетов на допуск курсантов к судовым и парусным работам | 4 | СПК по УСС |
| | ВСЕГО ЧАСОВ | 60 | |

Второй этап практики на учебном судне охватывает все элементы подготовки вахтенного моториста, требуемый уровень которого определен в журнале регистрации практической подготовки. Этот этап практики реализуется в соответствии с повседневной организацией жизни практикантов на учебном судне.

Каждому конкретному заданию по судовым работам предшествует инструктаж по выполнению работы или опрос курсанта в части знаний технологии работ и правил БЖД.

Таблица 7.2.2

Примерное распределение времени вахт машинных практикантов

| | | | | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Смена | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Часы вахты | 00 – 04 | 04 – 08 | 08 – 12 | 12 – 16 | 16 – 20 | 20 – 24 |
| Кол-во практикантов | 6 ÷ 8 | 6 ÷ 8 | 6 ÷ 8 | 6 ÷ 8 | 6 ÷ 8 | 6 ÷ 8 |

Основные разделы практики

1. Вводные занятия
 2. Ознакомление с процедурами и оборудованием судна
 3. Составление таблицы «Данные о судне».
 4. Судовые механические установки на вспомогательном уровне
 - 4.1. Выполнение обязанностей моториста при несении вахты, понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к несению вахты в машинном отделении
 - 4.2. Поддержание нормальных значений параметров работы судового оборудования.
 - 4.3. Использование, техническое обслуживание и ремонт оборудования и систем
 - 4.4. Использование аварийного оборудования и имущества, применение их в аварийных ситуациях
 - 4.5. Использование судовых устройств
- Содержание разделов приведено в таблице

Таблица 7.2.1.

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | Формы текущего контроля |
|-------|---|---|--|--|--|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| 1 | Вводные занятия . Отработка 10-суточной программы подготовки курсантов по борьбе за живучесть судна, применению спасательных и аварийных средств и работе с парусным вооружением судна | | | | | рук. практики, ст. помощник, боцман |
| 1.1 | а) инструктаж по правилам техники безопасности: при судовых работах на палубе и за бортом; при плавании в штормовых условиях; при несении дежурно-вахтенной службы; б) инструктаж по судовым санитарным правилам. | | | | | рук. практики, ст. помощник, боцман |
| 1.2 | Инструктаж по правилам противопожарной безопасности | | | | | ст. врач |
| 1.3 | Инструктаж по технике безопасности при работе с парусным вооружением | | | | | ст. помощник |
| 1.4 | Организация борьбы за живучесть: а) судовые расписания, обязанности по тревогам; б) средства борьбы за живучесть судна: аварийное имущество, оборудование и инвентарь, нормы снабжения; в) противопожарные устройства и системы: | | | | | боцман |

| | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| | система обнаружения и тушения пожара; организационные мероприятия по предупреждению пожаров на судне; г) учения с курсантским составом по герметизации корпуса судна, борьбе с пожаром, заводке пластыря и заделке пробоины. | | | | | |
| 1.5 | Коллективные и индивидуальные спасательные средства: а) назначение, нормы снабжения, расположение на судне; б) учения курсантским составом по тревоге «Оставление судна» | | | | | ст. помощник, боцман |
| 1.6 | Общесудовые учения по борьбе за живучесть и по тревоге «Оставление судна» | | | | | рук. практики, 2-ой помощник |
| 1.7 | Изучение парусного вооружения судна | | | | | ст. помощник |
| 1.8 | Понятие о маневрировании парусным судном | | | | | боцман |
| 1.9 | Тренировки курсантского состава по подъему на мачты и реи. Отработка техники постановки и уборки парусов | | | | | боцман |
| 1.10 | Работа с парусным вооружением при маневрировании судна с парусами | | | | | ст. боцман |
| 1.11 | Прием зачетов на допуск курсантов к судовым и парусным работам | | | | | боцман |
| 1.12 | Общесудовые учения по борьбе за живучесть и по тревоге «Оставление судна» | | | | | боцман |
| 2 | Ознакомление с процедурами и оборудованием судна | | | | | ст. пом. по учебной работе |
| 2.1 | Безопасность и действия в аварийных ситуациях | | | | | ст. пом. по учебной работе |
| 2.1.1. | Обязанности и действия по тревогам: - человек за бортом; - общесудовая тревога; - шлюпочная тревога | | | | | ст. помощник, боцман |
| 2.1.2. | Системы пожарной сигнализации судна | | | | | ст. электрик |
| 2.1.3. | Расположение и состав противопожарного и аварийного имущества и инвентаря, | | | | | 2-ой. помощник |
| 2.1.4. | Судовые системы пожаротушения (водяная, углекислотная, пенная и др.) | | | | | 4-ый механик |
| 2.1.5. | Местонахождение медицинского оборудования и инвентаря | | | | | ст. врач |
| 2.1.6. | Места хранения индивидуальных средств защиты и спасания: -нагрудники, - спасательные жилеты, - гидро и термокостюмы и др. | | | | | рук. практики ст. помощник |
| 2.1.7. | Места хранения пиротехнических сигнальных средств | | | | | 3-ый помощник |

| | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|-----------------------------------|
| 2.1.8. | Расположение и принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкционированной подачи сигнала | | | | | ст. помощник по радиоэлектронике |
| 2.1.9. | Процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей | | | | | ст. помощник, боцман |
| 2.1.10 | Пользоваться системами внутрисудовой связи, включая носимые УКВ-радиостанции | | | | | ст. помощник. по радиоэлектронике |
| 2.1.11 | Спускать спасательные средства и управлять ими | | | | | ст. помощник |
| 2.2. | Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря | | | | | 3-ий механик |
| 2.2.1. | Процедуры сбора, сортировки, хранения и сдачи мусора (сухой мусор, пищевые отходы, стекло, металлы, пластик, маслосодержащие жидкости, фекальные воды ит.д.) | | | | | 4-ий механик, боцман |
| 2.2.2. | Судовое оборудование для обработки и о хранения отходов. | | | | | 4-ий механик |
| 2.2.3 | Процедуры и действия в случае аварийного загрязнения или угрозы загрязнения. | | | | | 3-ий механик |
| 2.3. | Процедуры и оборудование для несения ходовой машинной вахты. | | | | | вахтенный механик |
| 2.3.1 | Правила техники безопасности при работе в машинном отделении | | | | | вахтенный механик |
| 2.3.2 | Процедуры и оборудование для несения ходовой машинной вахты | | | | | вахтенный механик |
| 2.3.3. | Правила приема и сдачи вахты | | | | | вахтенный механик |
| 2.3.4. | Расположение помещений машинного отделения и аварийные выходы | | | | | вахтенный механик |
| 2.3.5 | Расположение и основные характеристики судна и главных и вспомогательных дизелей и другого оборудования машинного отделения | | | | | ст. механик |
| 2.3.6 | Конструкцию рулевого устройства, расположение деталей рулевого устройства и их назначение | | | | | ст. механик |
| 2.3.7. | Конструкцию судна, расположение помещений и их назначение, маркировку помещений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытий, маркировку; расположение мерительных трубок и их назначение | | | | | 2-ой помощник |
| 2.3.8. | Эксплуатировать в процессе несения ходовой или стояночной вахты под наблюдением вахтенного механика оборудование энергетической | | | | | вахтенный механик |

| | | | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--|------------------------------|
| | установки судна. | | | | | |
| 2.4. | Судовые устройства и системы | | | | | вахтенный механик |
| 2.4.1. | Основные технико-эксплуатационные характеристики судна: -длина, ширина, -осадка в грузе, балласте -высота борта, -водоизмещение, -дедвейт, регистровая -емкость, -водоизмещение на 1 см. осадки, -скорость движения судна; -суточный расход топлива и воды и др. | | | | | ст. механик, ст. помощник |
| 2.4.2 | Конструкцию якорного устройства, назначение и расположение деталей. | | | | | боцман |
| 2.4.3 | Конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей. | | | | | боцман |
| 2.4.4 | Конструкцию грузового устройства, расположение и назначение деталей, конструкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузовых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытий | | | | | боцман |
| 2.4.5 | Конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и плотов; конструкцию шлюпбалок и правила работы с ними. | | | | | боцман |
| 2.4.6 | Принцип работы, назначение и расположение главного и вспомогательных двигателей и устройств машинного отделения | | | | | 2-ой механик |
| 2.4.7. | Назначение и расположение деталей балластной системы | | | | | ст. помощник |
| 2.4.8 | Назначение и расположение деталей осушительной системы | | | | | вахтенный механик |
| 2.4.9 | Назначение и расположение деталей системы питьевой, мытьевой и забортной воды | | | | | 4-ый механик |
| 2.4.10 | Назначение и расположение деталей топливной масляной систем | | | | | 3-ый механик |
| 2.4.11 | Спускать спасательную шлюпку и плоты на воду. | | | | | боцман |
| 2.4.12 | Эксплуатировать судовые системы и устройства в соответствии с правилами технической эксплуатации судовых технических средств | | | | | вахтенный механик |
| 3. | Таблицы «Данные о судне». | | | | | рук. практики |
| 4. | Судовые вспомогательные установки на вспомогательном уровне | | | | | 3-ий механик |
| 4.1. | Выполнение обязанностей моториста при несении вахты, понимание команд | | | | | ст. механик вахтенный |

| | | | | | | |
|--------|---|--|--|--|--|------------------------------|
| | и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты | | | | | механик |
| 4.1.1 | Техника безопасности при несении вахты в машинном отделении | | | | | вахтенный механик |
| 4.1.2. | Процедуры несения вахты в машинном отделении | | | | | вахтенный механик |
| 4.1.3 | Основные процедуры по защите окружающей среды | | | | | 3-ий механик |
| 4.1.4. | Использование соответствующей системы внутрисудовой связи | | | | | ст. пом. По радиоэлектронике |
| 4.1.5. | Системы аварийно-предупредительных сигналов и умение различать их, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения | | | | | вахтенный механик |
| 4.2 | Поддержание нормальных значений параметров работы судового оборудования | | | | | вахтенный механик |
| 4.2.1 | Подготовка вспомогательного и утилизационного котла к работе, введение в действие, обслуживание | | | | | 4-ый механик |
| 4.2.2 | Действия при: падении уровня в водоуказательных приборах пароводяного барабана; падения уровня воды в сепараторе; чрезмерного повышения уровней воды; резкого колебания уровней; наличии нефтепродуктов в конденсате | | | | | 4-ый механик |
| 4.2.3 | Действия при: резком падении давления пара; черном или белом дыме на выходе из трубы; срыве факела и прекращении горения в котле; наличии искр (пламени) на выходе из дымовой трубы | | | | | 4-ый механик |
| 4.3. | Использование, техническое обслуживание и ремонт оборудования и систем | | | | | ст. механик |
| 4.3.1 | Подготовка к работе, пуск и наблюдение за работой вспомогательных дизелей | | | | | 3-ый механик |
| 4.3.2 | Знание принципиальных схем и оборудования систем, обслуживающих главные и вспомогательные дизели, и умение под руководством вахтенного механика осуществлять их подготовку к работе, обслуживание во время работы и остановку | | | | | 2-ый механик |
| 4.3.3 | Знание принципиальных схем и оборудования балластной, осушительной, санитарной, льяльной, противопожарной, грузовой и др. общесудовых систем, умение под руководством вахтенного механика их | | | | | вахтенный механик |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|-----------------------------------|
| | эксплуатировать | | | | | |
| 4.3.4 | Знание принципа действия и правил безопасной эксплуатации поршневых, центробежных, шестеренных и др. типов насосов | | | | | вахтенный механик |
| 4.3.5 | Основные знания по электрооборудованию и технике безопасности при работе с ними | | | | | ст. электромеханик |
| 4.3.6 | Основные знания по техническому обслуживанию и ремонту машин и механизмов, а также используемых в машинном отделении инструментов | | | | | вахтенный механик |
| 4.4 | Использование аварийного оборудования и применение аварийных процедур | | | | | ст. механик |
| 4.4.1 | Знание обязанностей при авариях | | | | | рук. практики, ст. помощник |
| 4.4.2 | Пути эвакуации из машинных помещений | | | | | вахтенный механик |
| 4.4.3 | Знание расположения и умение пользоваться противопожарным оборудованием в помещениях машинного отделения | | | | | ст. механик |
| 4.5 | Использование судовых устройств | | | | | ст. механик, ст. помощник, боцман |
| 4.5.1 | Подача, выборка, крепление и отдача швартовых тросов | | | | | боцман |
| 4.5.2 | Подача, выборка, крепление и отдача буксирных тросов | | | | | боцман |

В зависимости от особенностей рейса УПС «Крузенштерн» распределение выполнения работ возлагается на помощника капитана по учебной работе.

7.3. Отчетные документы курсанта по практике

Рабочая тетрадь и журнал РПП являются основными отчетными документами курсанта о прохождении учебной плавательной практики. В рабочей тетради должны быть представлены краткие записи и дополняющие их схемы, эскизы, рисунки, таблицы, фотографии.

Рабочая тетрадь составляется из стандартных листов бумаги формата А4. Записи ведут на одной стороне листа, каждый раздел рабочей тетради начинается с нового листа, который содержит название (по программе) и перечень пунктов.

Записи в рабочей тетради должны выполняться черными или синими чернилами четким разборчивым почерком.

Рабочая тетрадь регулярно предъявляется руководителю практики на проверку, обычно в день предшествующий заходу в очередной порт.

Защита курсантом результатов прохождения практики производится на судне по результатам устной беседы и проверки состояния и содержания рабочей тетради и журнала регистрации практической подготовки, результаты защиты регистрируют в судовом протоколе. Для оценки результатов практики на судне создается комиссия под председательством капитана, в которую входят руководители практики, помощник капитана по УСС и судовые специалисты. Результаты защиты являются основой для выставления оценки за практику в зачетную ведомость и в зачетную книжку курсанта.

7.4. Обязанности курсанта на практике

При подготовке к практике курсант обязан:

- оформить необходимые личные документы (паспорт моряка, личную медицинскую книжку, журнал регистрации практической подготовки);
- пройти занятия по курсу начальной морской подготовки и оформить свидетельство;
- подготовить парадно-выходную и рабочую формы одежды и обувь (рабочая обувь обязательно с каблуками);
- иметь санитарно-гигиенические принадлежности;
- иметь общую тетрадь в клетку для ведения повседневных рабочих и учебных записей;
- иметь белую бумагой стандартного формата А4 (100 – 150 листов) и папку- скоросшиватель для оформления отчета по практике;
- иметь миллиметровку и другими письменно-канцелярскими принадлежностями, необходимыми при прохождении учебной практики на судне;
- прибыть в срок к месту сбора для отправления на судно в установленной форме в опрятном виде, имея при себе все указанные документы и личное имущество.

Находясь на практике курсант обязан:

- соблюдать правила внутреннего распорядка на судне;
- выполнять программу практики;
- соблюдать правила охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности на судне;
- соблюдать правила санитарии и личной гигиены;
- соблюдать требования по борьбе за живучесть судна;
- нести дежурно-вахтенную службу;
- выполнять судовые работы;
- выполнять учебные и практические задания;
- вести записи в рабочей тетради;
- регулярно оформлять записи судовых специалистов и руководителя практики в журнале регистрации практической подготовки.

8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Исследование методами математической статистики результатов эксплуатационных наблюдений по изменению параметров работы:

- главных и вспомогательных двигателей внутреннего сгорания;
- котельной установки;
- опреснительной установки;
- топливной и масляной систем.

Результаты исследований обрабатываются: в виде графических зависимостей (по времени):

- изменения мощности, максимального давления сгорания, температуры отработавших газов, расхода топлива, давления надувочного воздуха в ДВС;
- изменения щелочности и вязкости циркуляционного масла;
- характеристик питательной воды котельной установки;
- характеристик опресненной воды.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

Программа практики и судовая техническая документация

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

1. Текущий контроль

В течение проведения практики на судне еженедельный контроль с записью в журнале практики осуществляет вахтенный механик, руководитель практики.

Ежемесячный контроль осуществляет старший механик, руководитель практики.

2. Итоговый контроль

Защита отчета по практике выполняется в течение 15 дней с момента прибытия с практики. Отчет выполняется в объеме, соответствующем программе практики.

Ответственным лицом за проведение итогового контроля является руководитель практики от кафедры СЭУ БГАРФ.

Отчет по практике выполняется на стандартном формате А4 писчей бумаги, схемы и эскизы на миллиметровой бумаге или на ПЭВМ. Весь отчет подшивается в папку и должен быть подписан старшим механиком судна, капитаном судна и заверен судовой печатью. С отчетом представляется направление на практику, служебная характеристика, цензовая справка, журнал РПП.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Программа практики и учебная техническая литература, судовая техническая документация

11.1. Рекомендуемая литература

11.1.1. Основная литература

Таблица 11.1.

| № п/п | Автор(ы) | Заглавие | Город, издательство, год издания, кол-во стр. | Вид издания, гриф | Кол-во экз. в библиотеке |
|-------|------------------------------|---|--|----------------------|--|
| 1 | Дейнего Ю.Г. | Слововой моторист [Электронный ресурс]: конспект лекций http://bgarf.ru/academy/biblioteka/ | 3-е изл. испр. и доп. - М.: Моркнига, 2009. - 239 с., | конспект лекций | 26 |
| 2 | Возницкий И.В. Пунда А.С. | Словые двигатели внутреннего сгорания, в 2 т.: учебник | 2-е изл. перераб. и доп. - М.: Моркнига Т.1: Конструкция двигателей - 2010. - 260 с. | учебник | 42 |
| 3 | Соловьев Е.М. | Пособие мотористу промышленного судна. [Электронный ресурс]: / Е.М. Соловьев – | 3-е изл. перераб. и доп. – М.: Пиш. пром-сть, 1979. – 367с. | практическое пособие | Режим доступа: http://bgarf.ru/academy/biblioteka/ |

11.1.2. Дополнительная литература

Таблица 11.2.

| № п/п | Автор(ы) | Заглавие | Город, издательство, год издания, кол-во стр. | Вид издания, гриф | Кол-во экз. в библиотеке |
|-------|--------------|--|--|-------------------|--------------------------|
| 1 | Дейнего Ю.Г. | Судовой механик. Технический минимум+ CD [Текст] | изд., перераб. и доп. - М.: Моркнига, 2011. - 304 с. | учебник | 6 |

12. Материально-техническое обеспечение практики - УПС «Крузенштерн».