



Российский профессиональный союз моряков



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ (РПСМ)

Российский профсоюз моряков
образован 25 ноября 1991 года.

РПСМ – независимый
общероссийский профсоюз.



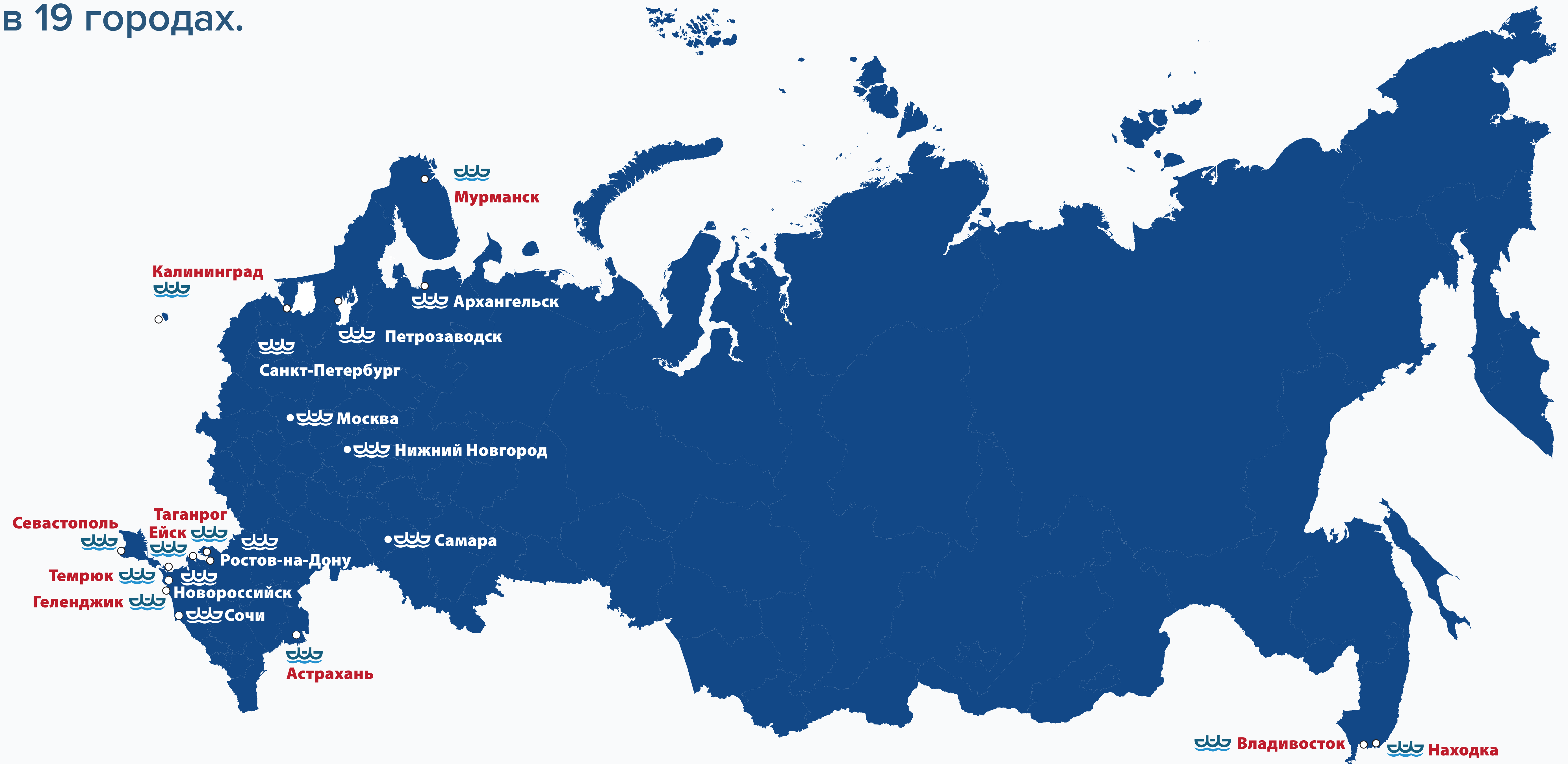
Председатель
РПСМ –
Юрий Юрьевич
Сухоруков.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



РПСМ представлен практически во всех морских регионах России, интересы моряков защищают 11 территориальных и 59 первичных организаций в 19 городах.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



В рядах РПСМ состоит порядка 77 000 российских моряков



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



ПРИОРИТЕТНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РПСМ:

- УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И ОПЛАТЫ ТРУДА МОРЯКОВ;
- УЛУЧШЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И ТРУДОВЫХ ГАРАНТИЙ МОРЯКОВ;
- ЗАЩИТА ТРУДОВЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ ПРАВ МОРЯКОВ.

Это возможно лишь, когда моряки работают на судах, на которых действует коллективный договор: на судах иностранных судовладельцев – договор, одобренный Международной федерацией транспортных работников (ITF).

Для судов российского флага действует Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2021-2024 годы.



ТОЛЬКО НАЛИЧИЕ НА БОРТУ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА ГАРАНТИРУЕТ МОРЯКУ:

- своевременную выплату заработной платы;
- своевременную репатриацию;
- полноценную выплату компенсации при получении травмы, а в случае смерти моряка – его семье;
- непредвзятое и компетентное участие при расследовании случаев травмирования, гибели, несвоевременного представления необходимой медицинской помощи, иных случаев нарушения прав моряков;
- юридическую и консультационную поддержку.



ЧЕМ ЧРЕВАТА РАБОТА НА СУДНЕ БЕЗ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА:

- отсутствие корректно составленного и подписанного всеми сторонами индивидуального контракта. В случае возникновения проблем доказать что-либо даже через судебные инстанции невозможно.
- уровень заработной платы существенно ниже, чем при работе на судне с коллективным договором.
- регулярная невыплата/ задержка зарплаты более 2-х месяцев;
- зарплата в «конверте» («серая» зарплата);
- неоплачиваемые овертаймы;
- небезопасные условия труда;
- отсутствие средств индивидуальной защиты.



Низкий уровень базовой ставки – нередкое явление для теплоходов под удобным флагом: в основном судовладельцы выбирают их чтобы сэкономить, и нередко – за счет моряков.

Наличие коллективного договора на борту – по сути, единственное, что может защитить моряков, поэтому недобросовестные компании избегают заключения соглашений с профсоюзом.



На судах под государственным флагом РФ экипажи работают по условиям российского законодательства. Это означает дополнительную защиту социальных и трудовых прав, например, в плане отчисления соответствующих взносов в тот же Пенсионный фонд, что крайне важно для будущей пенсии, или выплаты страховых компенсаций.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Отсутствие же коллективного договора на борту – это всегда тревожный знак. Это значит, что в случае возникновения проблем, у моряка за спиной нет надежной опоры, представителя и защитника его интересов – то есть профсоюза.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



РПСМ с 1993 года входит в состав самого крупного в мире объединения транспортных профсоюзов – Международную федерацию транспортных работников (объединяет порядка 18 млн транспортных работников из 670 профсоюзов в 150 странах мира), что позволяет заключать коллективные договоры, всесторонне защищающие условия труда моряков, вести борьбу против удобных флагов.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Удобный флаг – это возможность нанимать низкооплачиваемые экипажи, получать налоговые послабления или вовсе не платить налоги, а значит, сокращать издержки в первую очередь за счет снижения жизненного уровня и ухудшения условий труда моряков.



Все это хорошо для судовладельца, но не для моряков, чьи нужды нередко игнорируются. Именно поэтому Международная федерация транспортников уже много лет ведет борьбу с удобными флагами и настаивает на том, что на каждом судне должен быть коллективный договор – только так у членов экипажа будут нормальные социальные гарантии и в любой ситуации они смогут рассчитывать на помощь и поддержку профсоюза.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Наличие соглашения на борту делает условия труда моряков прозрачными, гарантирует им защиту и поддержку МФТ по всему миру, устанавливает достойный уровень оплаты труда не ниже международных стандартов, страховое покрытие в случае потери дееспособности или смерти.

Коллективный договор МФТ улучшает положения Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (КТМС) в области заработной платы, страхования жизни и длительности контракта.



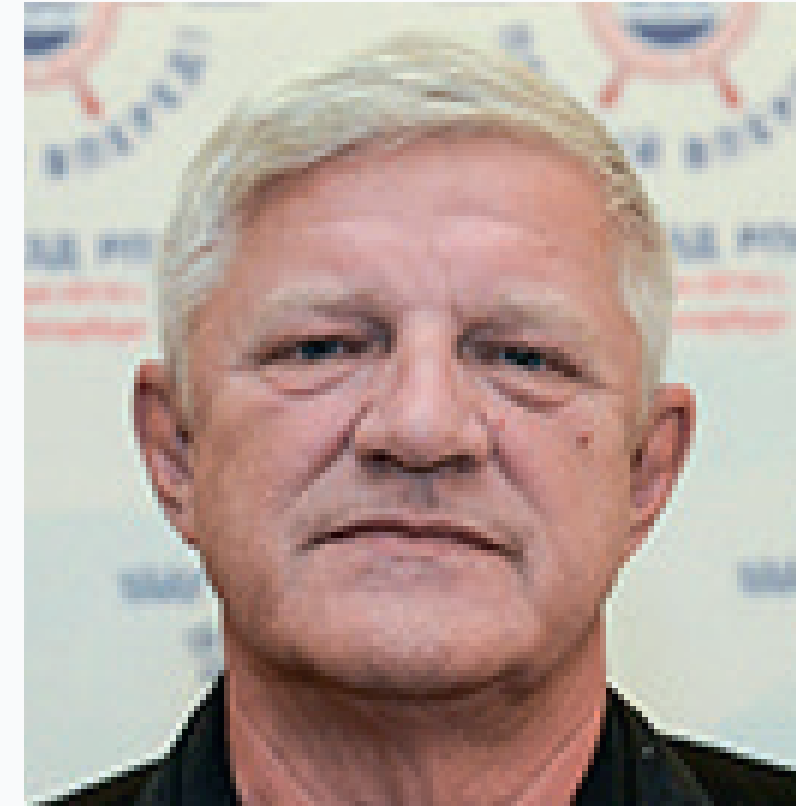
Порядка
130 инспекторов
МФТ в 119 портах
56 стран готовы
прийти на помощь
члену РПСМ,
столкнувшемуся
с трудностями в порту
или на судне.



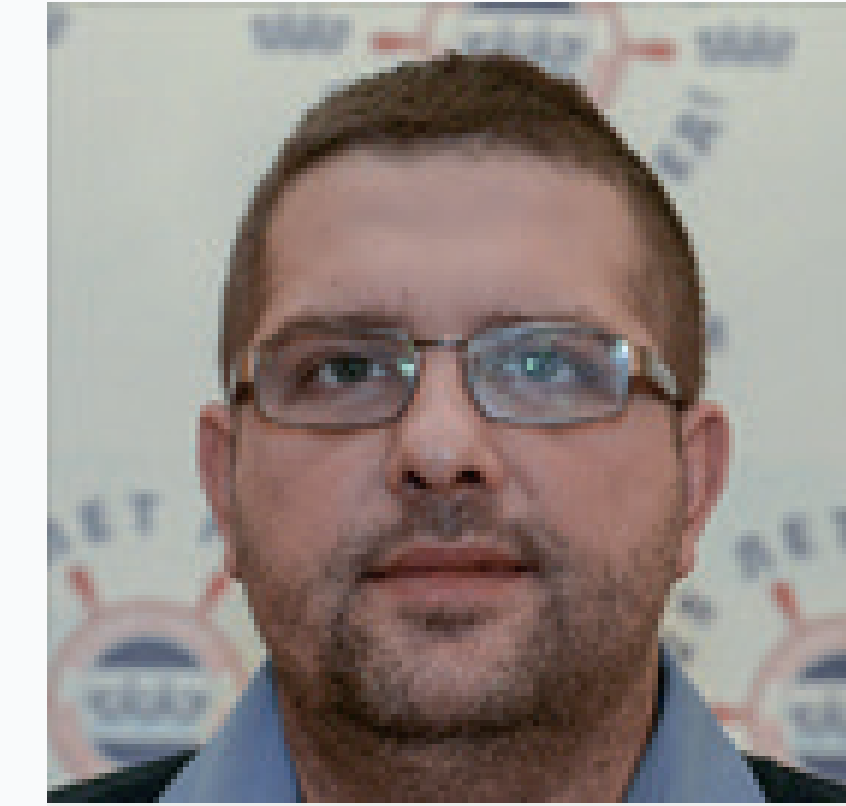
РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



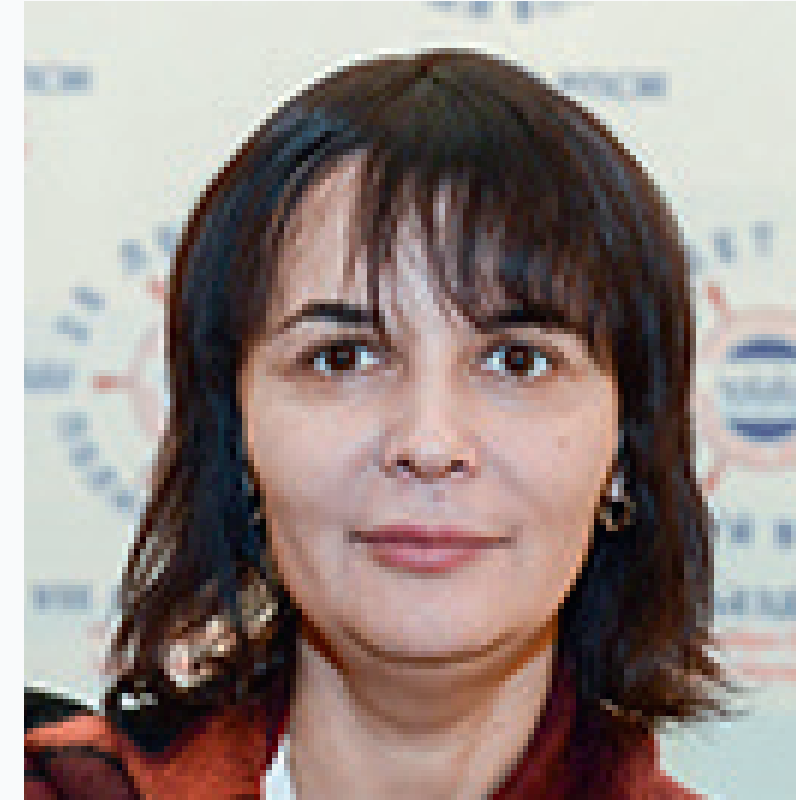
В структуре РПСМ работают 4 инспектора МФТ, они всегда на связи 24 часа в сутки, что позволяет оперативно реагировать на все обращения моряков и оказывать помощь практически в любой точке мира.



**Сергей
ФИШОВ,**
координатор
МФТ в России



**Кирилл
ПАВЛОВ**



**Ольга
АНАНИНА**



**Петр
ОСИЧАНСКИЙ**



Важнейшее направление деятельности – Международный переговорный форум (IBF). В IBF со стороны профсоюзов входят представители МФТ, работодателей – Объединенной переговорной группы (JNG). Рамочное соглашение IBF между МФТ и JNG устанавливает условия, положения и оплату труда международных моряков мира, работающих на борту судов, плавающих под флагом открытого реестра, обозначенного МФТ как удобный флаг.



С компаниями,
не входящими в JNG
или Норвежский
переговорный форум,
РПСМ подписывает
договоры общей стоимости
экипажа, заработная
плата в которых
рассчитывается на основе
минимального заработка
матроса 1 класса –
в соответствии с решением
Комитета справедливой
практики она составляет
1806 долларов США.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Всего международные коллективные договоры РПСМ для российских моряков распространяются приблизительно на 15 000 рабочих мест и действуют более чем на 400 судах.

Переговорный процесс с работодателями – непрерывный процесс. До завершения срока действия каждого договора заблаговременно начинается работа по его перезаключению.



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Членство в РПСМ – ваша страховка от неприятностей в рейсе

Обратившись в профсоюз перед выходом рейс, можно обезопасить себя: не оказаться на долгие месяцы на брошенном судне в чужом иностранном порту без зарплаты, еды и воды, без возможности вернуться на родину.

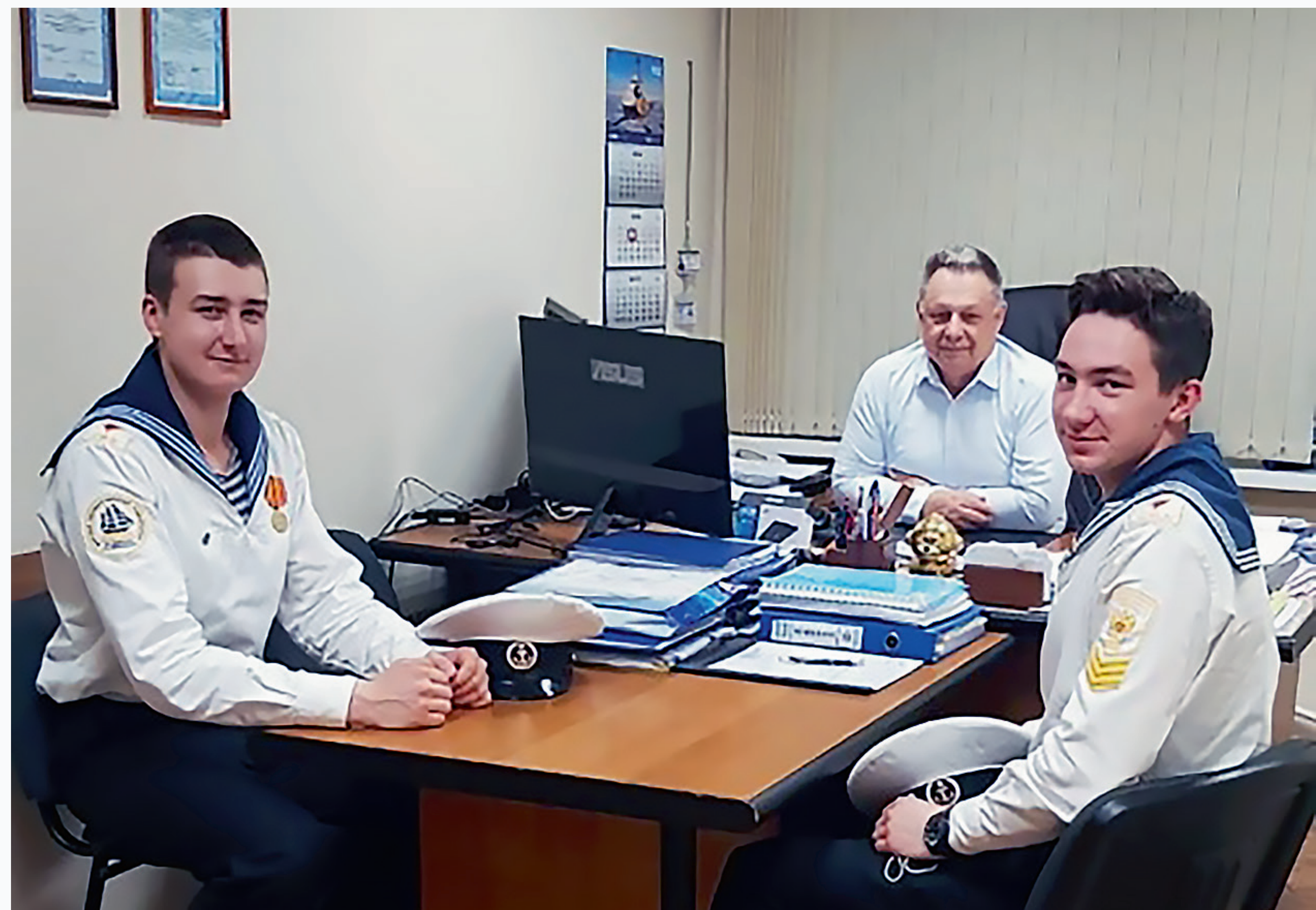


РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



ЧЛЕН РПСМ ВСЕГДА МОЖЕТ:

- навести справку о круинговой компании;
- навести справку о работодателе;
- узнать, есть ли на судне коллективный договор и каковы его условия;
- проанализировать содержание индивидуального трудового контракта.



Если на борту произошел несчастный случай, РПСМ представляет интересы моряка или его родственников в переговорах с судовладельцем, другими ответственными лицами для получения финансовой компенсации.

При необходимости РПСМ отстаивает интересы моряка или его семьи в судебной инстанции.



Размер
ежемесячных
членских
взносов в РПСМ
составляет 2%
от заработной
платы (п.17.4.
Устава РПСМ).



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



РПСМ представлен практически во всех международных морских представительных органах:

Исполком ITF

Исполком ETF

Комитет справедливой практики ITF

Рабочая (руководящая) Группа КСП

Группа по одобрению коллективных договоров при КСП

Секция морского транспорта ETF

Рабочая группа ITF по круизным судам

Рабочая группа ITF по оффшорным судам и установкам

Комитет моряков, Центральной, Восточной Европы и Норвегии (SCOSEEN)

Секция моряков ITF

Секция внутренних водных путей ITF

Секция рыбаков ITF

Норвежско-азиатский комитет моряков (NASCO)

Балтийский комитет EFT

Азиатский саммит моряков

Переговорная группа ITF Международного переговорного форума



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Председатель РПСМ Юрий Сухоруков является членом Морской коллегии при Правительстве РФ и президиума Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, входит в состав Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Представители РПСМ участвуют в ежегодных сессиях Международной конференции труда, организуемых Международной организацией труда (МОТ) для обсуждения общих трудовых и социальных проблем и международных трудовых норм.



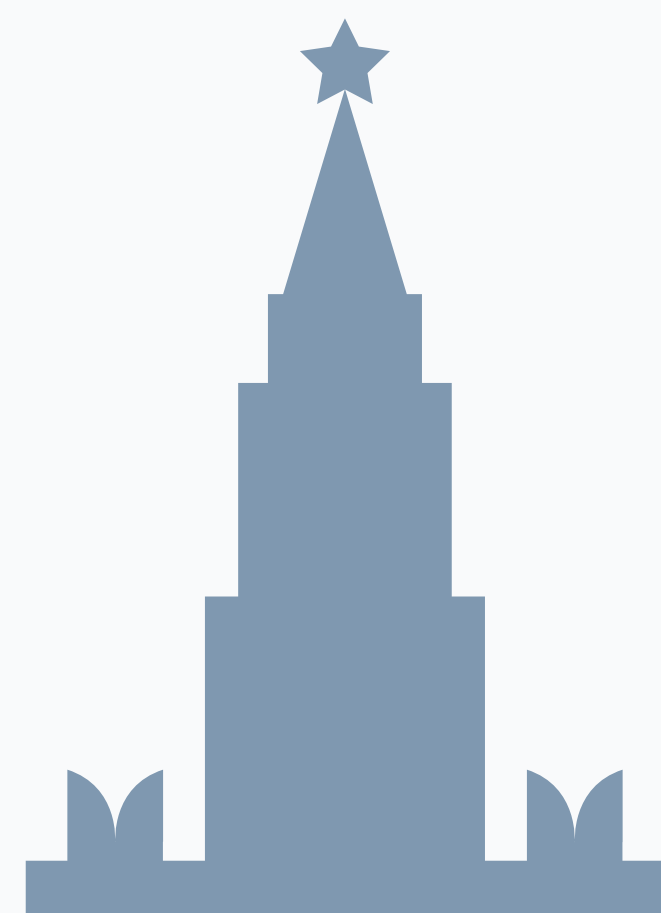
Чтобы стать членом
Российского
профессионального
союза моряков,
свяжитесь
с ближайшей
территориальной /
первичной
организацией
РПСМ в вашем
регионе – все адреса
и контакты – на сайте
РПСМ:

WWW.SUR.RU



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



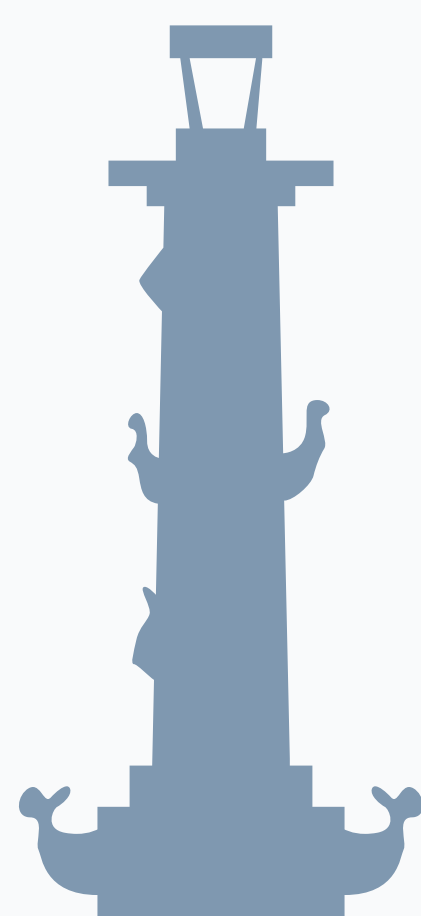


ШТАБ-КВАРТИРА РПСМ В МОСКВЕ

Большой Коптевский проезд, д. 6, 4-й этаж

Тел.: (495) 229-91-19, факс: (495) 234-43-68

E-mail: union@sur.ru



ПРИЕМНАЯ РПСМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Двинская ул., д. 10, корп. 2, 7-й этаж

Тел./факс: (812) 714-95-65

E-mail: petersburg@sur.ru



МОРЯК ВНЕ ПРОФСОЮЗА – НЕЗАЩИЩЕННЫЙ МОРЯК!



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ / SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)

