УПС «Седов» - это место, где большое количество курсантов БГАРФ и КМРК проходят свою первую плавательную практику. Здесь каждый учится жить и работать в большом коллективе, как единый организм. Разделение на несколько смен позволяет распределить обязанности между всеми курсантами.

Таким образом, одна смена (учебная) учится, пишет отчет и пополняет свой багаж знаний, прослушивая и конспектируя лекции, которые ведут постоянные члены экипажа: электромеханик, старший механик, старший помощник капитана, помощник капитана по учебной работе, старший штурман и т.д. Из всех людей, читающих лекции, для меня, как для будущего электромеханика, больше всего важен Синютыч Аркадий Адамович – электромеханик УПС «Седов». Пусть иногда Аркадий Адамович и выглядит мрачно и угрюмо, но на самом деле он добрый, грамотный, отзывчивый и всегда поможет, если к нему обратиться. За его плечами колоссальный опыт работы в море. Аркадий Адамович знает каждый провод, идущий в кабель-трассе на «Седове». Весь учебный процесс проходит под чутким руководством руководителей практики, они следят за дисциплиной и помогают найти решения при возникающих вопросах различного рода.

Вторая смена – рабочая, находится в подчинении опытных боцманов и выполняет многочисленные палубные, такелажные и иные работы запланированные на тот или иной день. Работы разнятся от постановки прямых и поднятия косых парсов до косметического преображения нашего уже немолодого столетнего барка.

Третья смена – вахтенная, без которой не обойтись ни на одном судне.
Поскольку судно учебное, вахты для курсантов имеются разные, как по сложности, так и по значению: от помощника дежурного по учебно-судовой службе до рабочего по столовой. Вахтенная смена – это люди, без которых жизнь на судне была бы менее комфортная, потому что они вовлечены во многие судовые процессы: помощь поварам, обеспечение чистоты в кубриках и местах общего пользования, во многих организационных моментах и т.д.

Парусный аврал - это особое мероприятие, которое учит сплоченной работе каждого из нас, тут ошибка одного может привести к необратимым последствиям для всех людей, находящихся на судне. Руководство парусным авралом осуществляет лично капитан, именно он составляет план действий, который необходимо выполнить, команды с мостика подаются боцманам, которые в свою очередь, уже руководят нами, курсантами, чтоб мы все делали правильно, быстро и без ненужной суеты. Бесценный опыт подняться по вантам на реи и участвовать в постановке или укатке парусов. Вид необъятных просторов моря, который открывается с высоты птичьего полета, отложится в памяти у всех, кому хватило духа подняться на реи легендарного барка. Те курсанты, кому по различным причинам не удалось подняться на мачты, выполняли не менее важную задачу, подтягивая и травя необходимые снасти парусного вооружения на палубе.

 Можно сказать, что и «Седов», и другие учебные суда, вводят каждого курсанта в морскую рабочую среду. Здесь каждый для себя поймет, хочет он связать свою жизнь с морем, или же нет. Без сомнения, опыт, паруса «Седова», эмоции и навыки, приобретенные на барке, будут с теплотой в сердце вспоминаться сквозь многие годы.

БГАРФ Морской институт
Курсант группы ЭЛМ-31 Арсеенков А.Н.