Первомай на «Седове» - теория и практика

Праздничное утро 1 мая началось с утреннего построения курсантов на 1-м гроте, где помощник капитана по учебной работе Сергей Геннадьевич Усанков поздравил практикантов с Днём труда и мира. Это не обычный день, а значит, курсантам нужно провести этот день с пользой, прежде всего для самих себя.

В этот день на верхней палубе были проведены ознакомительные практические занятия по противопожарному оборудованию судна, организации личного выживания при оставлении судна и порядку использования коллективных спасательных средств, организации борьбы с водой при повреждениях корпуса судна и поступления воды. Занятия проводили боцмана мачт. На штурманском мостике 3-й помощник капитана Ирина Сергеевна Шаметько ознакомила курсантов с правилами подачи сигналов бедствия с использованием пиротехнических средств. Учащиеся успешно изучили конструкцию и способы применения парашютных ракет, фальшфейеров и линемёта. Узнали, где данные средства располагаются на судне, в чем заведовании и какие имеют технические характеристики.  
Всё, что изучалось в этот день на верхней палубе УПС «Седов», необходимо знать будущим морякам для того, чтобы быть подготовленными к любой угрожающей жизни ситуации в море. Наш учебный барк – это кузница фундаментальных и необходимых для профессии знаний и умений. Постоянные учения и тревоги, лекции, теория и практика – это то, после чего курсанты, приходящие на суда гражданского флота, чувствуют себя уверенно и чётко знают, что им делать, в случае угрозы жизни судна и экипажа. Максимальная отдача своих знаний и полезных навыков – вот задача экипажа и руководителей практики учебного барка, с которой они успешно справляются.

Помимо этого, практиканты живут на паруснике по принципу «Учёба-вахта-работа». Поэтому каждые три дня курсантский состав занимается написанием личных отчётов по практике, где тщательно изучают характеристики парусника в части своей специальности. Курсанты судомеханического отделения КМРК изучают энергоустановку: главный двигатель, судовые вспомогательные механизмы, их расположение и назначение. А потом подкрепляют знание практикой, неся вахту в машинно-котельном отделении и изучая свою профессию непосредственно на настоящем судне с опытными вахтенными специалистами под руководством старшего механика Александра Васильевича Лебедева.

Курсанты электромеханического отделения колледжа – изучают судовую электростанцию, точно так же: сначала в теории в своих отчётах, потом на практике в машинно-котельном отделении.  
Курсанты судоводители несут вахту на руле и штурманской рубке под руководством старшего помощника капитана Александра Владимировича Несова и старшего штурмана Александра Викторовича Анищука.  
 Учебная жизнь на барке идёт полным ходом! УПС «Седов» - кузница будущих профессионалов своего дела.

Курсант судомеханического отделения КМРК Гальцов И.

Помощник капитана по учебной работе Усанков С.Г.