

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота  
ФГБОУ ВО «КГТУ»  
БГАРФ



Дека́н транспортно́го факультета  
Соболин В.Н./

2016 г.

**Программа**  
**Вторая производственная практика**  
(наименование практики)  
образовательной программы

по направлению  
**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
(код и наименование направления)

Профиль программы  
**«Автомобили и автомобильное хозяйство»**  
**«Автомобильный сервис»**  
(наименование профиля)

Факультет/институт \_\_\_\_\_ Транспортный \_\_\_\_\_  
(наименование)

Кафедра \_\_\_\_\_ Автомобильный транспорт и сервис автомобилей \_\_\_\_\_  
(наименование)

Калининград 2016

## 1. ТИП, СПОСОБ ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

1.2 Стационарная

1.3 База – Производственно-технические подразделения АТП города и области, оборудованные необходимым диагностическим, слесарным, и измерительным оборудованием транспортных подразделений крупных предприятий города, СТО.

1.4 Прохождение второй производственной практики имеет целью приобретение студентами умений, навыков и опыта в производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной и организационно-управленческой деятельности и достаточных для дальнейшей работы выпускников на предприятиях автомобильного транспорта, приобретение производственных навыков, знакомство с будущей специальностью, ознакомление с деятельностью производственно-технического подразделения АТП.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К БАЗАМ ПРАКТИКИ

Предприятия должны соответствовать профилю специальности, быть оснащенными современным технологическим оборудованием: контрольно-проверочные (диагностические) стенды, механизированный инструмент для проведения сборочно-разборочных работ на автомобиле, оборудованные посты ТО и ТР. Иметь современного уровня производственно-технологический процесс. На предприятии должны соблюдаться нормы техники безопасности и охраны труда, экологические нормы. Предприятие должно иметь высококвалифицированный персонал, работающий в производственно-технологической сфере выполнения диагностики автомобилей, проведения сборочно-разборочных, ремонтных, обслуживающих работ.

## 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Компетенции выпускника ОП ВО и их этапы формирования в результате прохождения практики		Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
компетенции	этапы	знания, умения, навыки и опыт
ПК-1 расчетно-проектная деятельность: готов к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1 уметь	разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
	2 владеть	приемами чтения графической проектно-конструкторской документации
	3 приобрести опыт	модернизации несложных элементов средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-3 способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различных	1 уметь	умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания
	2 владеть	методикой разработки технической документации и методических материалов
	3 приобрести опыт	разработки технологических процессов

ного назначения, их агрегатов, систем и элементов		
ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и ТТМО различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	1 уметь	использовать стандартные Правила безопасности, установленные для производства ремонтно-обслуживающих работ на автомобиле
	2 владеть	основами организации производства безопасных работ по ТО и ТР
	3 приобрести опыт	проведения инструктажа на рабочих постах производственно-технической базы по правилам техники безопасности
ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	1 уметь	проводить испытания транспортно-технологических процессов и их элементов
	2 владеть	методами исследования
	3 приобрести опыт	анализа транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации Т и ТТМО	1 уметь	проводить лабораторные, стендовые, полигонные, приемосдаточные и иные виды испытаний систем и средств
	2 владеть	методикой лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств
	3 приобрести опыт	работы с измерительной техникой
ПК-21 готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	1 уметь	проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
	2 владеть	методикой проведения измерительного эксперимента и оценивать результаты измерений
	приобрести опыт	поверки измерительной техники
ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	1 уметь	проводить монтаж транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,
	2 владеть	инструментами и оборудованием для монтажа ТиТТМО, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники
	3 приобрести опыт	использования инструментов и оборудования для монтажа ТиТТМО, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники
ПК-35 владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	1 уметь	оценивать техническое состояние технологического оборудования и средств технологического обеспечения с использованием диагностической аппаратуры
	2 владеть	приемами использования диагностической ап-

		паратуры
	3 приобрести опыт	оценки технического состояния технологического оборудования и средств технологического обеспечения
ПК-36 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	1 уметь	выполнять приемы работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	2 владеть	приемами работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	3 приобрести опыт	работы по одной рабочей профессии по профилю производственного подразделения
ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1 уметь	определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	2 владеть	приемами определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	3 приобрести опыт	определения приемов поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

#### 4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1 Вторая производственная практика проводится в конце третьего курса обучения после изучения основных дисциплин, дающих знания, умения и навыки, которые требуют закрепления и совершенствования на производственно-технологическом опыте.

4.2 Логическая и содержательно-методическая взаимосвязь второй производственной практики

Предметы, курсы, дисциплины, учебные практики, на освоении которых базируется вторая производственная практика:

Основы технологии производства и ремонта Т и ТМО Б1.Б.30, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта Б1.Б.31, Б1.В.ОД.17 Автомобильные конструкционные материалы, Б1.Б.19 Гидравлика и гидропневмопривод, Б1.Б.22 Общая электротехника и электроника, Б1.Б.23 Метрология, стандартизация и сертификация, Б1.Б.25 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО), Б1.Б.26 Электротехника и электрооборудование ТиТТМО, Б1.Б.27 Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО(1 часть, Б1.Б.28 Силовые агрегаты, Б1.Б.29 Эксплуатационные материалы, Б1.Б.33 Основы работоспособности технических систем, Б2.У1 Учебная практика, Б2.П1 Первая производственная практика.

Логическая и содержательная связь состоит в том, что студенты до начала второй производственной практики получают основы технической подготовки по основным профессиональным дисциплинам, что дает им возможность успешно освоить программу практики в части освоения технологии производства, технического обслуживания и ремонта, основ технической диагностики, имея навыки работы с инструментом после первой практики, навыки слесарного дела после учебной практики.

Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи производственной практики с другими частями ОП:

Указанные взаимосвязи заключаются в предшествующем прохождении ряда дисциплин, которые должны дать основу для успешного прохождения второй производственной практики. Содержательно эти взаимосвязи проявляются в том, что студент к началу второй производственной практики знает и уметь выполнять то, что необходимо при прохождении этой практики.

Дисциплины, для которых прохождение данной практики необходимо как база: Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.32 Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Б1.Б.34 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО, Б1.Б.35 Производственно-техническая инфраструктура предприятий транспорта, Б1.В.ОД.10 Нормативы по защите окружающей среды, Б1.В.ОД.13 Техническая эксплуатация автомобилей, Б1.В.ОД.16 Электрооборудование автотранспортных предприятий, Б1.В.ДВ.10 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта, Б1.В.ОД.12 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО(2,3части)», «Б1.В.ДВ.12 «Физические основы технической диагностики».

С последующими дисциплинами прослеживается методическая связь, так как в результате прохождения практики будут созданы условия для их успешного изучения.

## 5. ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Объем (трудоемкость) и продолжительность практики по очной и заочной форме обучения 144 часа, 4 ЗЕТ, 2/3 недели

Формой аттестации студентов по практике является дифференцированный зачет (с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»)

## 6. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа), час	Формы контроля, аттестации
Организация практики	4	
Подготовительный этап	8	
Производственный этап - работа диагностом - работа слесарем-сборщиком - работа механиком-наладчиком	120 - 20 - 40 - 60	Промежуточная аттестация - оценка точности диагностики - оценка выполненных операций - оценка регулировок
Подготовка отчета по практике	12	Аттестация
Итого	144	Дифференцированный зачет по отчету по практике

## 7. ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация проводится на АТП непосредственно на рабочих постах по результатам выполненных операций, по оформлению документов технологического процесса ТО и ТР.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и дневника студента с отзывом руководителя практики от организации (предприятия), заверенным печатью. Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Студент на основании программы практики и собранного материала на АТП должен написать отчет по практике.

Оформление и сдача отчета по практике проводится по окончании практики.

Отчет оформляется на листах А-4. Отчеты сдаются на кафедру.

Примерное содержание отчета:

1. Структура АТП, схема производственного процесса, обязанности должностных лиц
2. Приемка автомобиля на ТО и ТР
3. Диагностика узлов, агрегатов и деталей автомобиля
4. Выполнение работ по различным видам технического обслуживания.
5. Разборка, сборка узлов и агрегатов автомобиля, устранение неисправностей.
6. Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию.

По окончании производственной практики сдается отчет одновременно с заполненным дневником производственной практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания. На титульном листе отчета должны быть подписи: студента, руководителя от университета, руководителя практики от предприятия, заверенная печатью предприятия. Защита проходит в виде сообщения о вопросах, изученных в период практики. Сообщение должно быть кратким (5...7 мин), логически связанным и грамотным. При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: соответствие отчета выданному заданию; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированный зачет с оценкой («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»).

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из академии за невыполнение учебного плана согласно «Положение об организации практик курсантов и студентов».

## 8.1 Основная литература.

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Л.В. Лебедев	Технология машиностроения - 2 ое изд., стер.	М.: Академия, 2008.-528 с.	учебник	2
2	Епифанов Л.И., Епифанова Е.А.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	М.: ИД «ФО-РУМ»: ИНФРА-М, 2009.	учебник	20
3	В.С. Кланица	Охрана труда на автомобильном транспорте:	М.: Издательство «Академия», 2010.	учебное пособие	20
4	В. М. Виноградов	Организация производства <b>технического обслуживания</b> и текущего ремонта автомобилей: В. М. Виноградов, И. В. Бухтеева, В. Н. Редин. - 2-е изд., перераб.	М.: Изд. центр "Академия, 2012. - 528 с.	учебное пособие	1

5	В. М. Виноградов	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: В. М. Виноградов, И. В. Бухтеева, А. А. Черепашин.	М.: ФОРУМ, 2010. - 272 с.	учебное пособие	15
6	И. С. Туревский	<b>Техническое обслуживание</b> автомобилей зарубежного производства	М.: ИД "Форум", 2015. - 208 с.	учебное пособие	15
7.	И. Л. Алексеев	Диагностирование и техническое обслуживание систем, обеспечивающих безопасность движения автомобиля: И.Л. Алексеев, Г.А. Гусев, В.В. Новиков	Калининград: Изд-во БГАРФ 2015.-94 с.	учебное пособие	10

## 8.2 Дополнительная литература.

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Адаскин А.М., Зуев В.М.	Материаловедение (металлообработка)	М: ОИЦ «Академия», 2008. – 288 с	Учеб. пособие	
2	Бориллов А.Б.	Диагностика технического состояния автомобиля, практикум контролера технического состояния автотранспортных средств	Ростов на Дону, Феникс, 2008 – 205с.		

## 9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРЕНТ-РЕСУРСЫ ПРАКТИКИ

### 9.1 Перечень ресурсов сети 'Интернет'

1. Электронная библиотечная система <http://www.book.ru>
2. Техническая библиотека <http://techlibrary.ru/>
3. ТехЛит.ру <http://www.tehlit.ru/>
4. Библиотека технической литературы <http://bamper.info/>
5. Официальный сайт различных СТО Калининграда и области

### 9.2 Образовательные технологии, в том числе информационные технологии

1. Электронный образовательный портал
2. Задания и методические указания Сайт кафедры [www.atesa.ucoz.ru](http://www.atesa.ucoz.ru)
3. Мультимедийные презентации, видеоролики
4. Обучающий комплекс видео по мерам безопасности при производстве рем. работ на автотехнике

5. Устройство автомобиля в вопросах и ответах: состоит из обучающей части и контрольных вопросов для проверки знаний <http://avtomobil-1.ru/index.html>

## **10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Производственная практика студентов организуется АТП, в связи с этим материально-техническое обеспечение формируется на производстве.

Материально-техническое обеспечение практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ. АТП и предприятия, а также их подразделения должны обеспечить рабочее место студента необходимым оборудованием в объемах, достаточных для достижения целей практики.

Студентам должна быть обеспечена возможность доступа к информации, необходимой для выполнения задания по практике и написанию отчета.

## **11. ФОС ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

Фонды остаточных знаний приведены в приложении к программе Второй практики

## **12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **12.1 Подготовка**

Подготовка студентов к второй производственной практике основана на реализации мероприятий организационного и методического характера, создающих основу для достижения заданных показателей качества практики в целом.

Она начинается в конце шестого семестра и проявляется в виде регулярных встреч и бесед со студентами представителей деканата, кафедры, ответственной за организацию и проведение практики, и, в первую очередь, ответственного за организацию производственной практики от кафедры.

Инструктаж студентов является важнейшим мероприятием по управлению производственной практикой, от качества проведения которого во многом зависит качество практики в целом, отношение студентов к практике на предприятиях, учебная и производственная дисциплина студентов и т.д.

Инструктаж имеет целью:

- информировать студентов о сроках, целях и задачах практики;
- довести до студентов распределение фонда рабочего времени в период практики;
- информировать студентов о местах прохождения практики и о руководителях практики от университета;
- представить студентам старших (ответственных) студентов в каждой группе практикантов;
- довести до сведения особенности прохождения практики на конкретном предприятии;
- установить время и место сбора студентов на предприятии;
- сообщить требования по написанию отчета и срокам его сдачи;
- выдать студентам программу практики и индивидуальные задания на практику;
- напомнить студентам, какие документы они должны иметь при себе для трудоустройства на период практики на предприятии;
- в обязательном порядке, под роспись осветить вопросы соблюдения студентами правил техники безопасности и охраны труда (обеспечения безопасности жизнедеятельности) во время практики на предприятии;

Осветить вопросы режима работы предприятия, правила внутреннего распорядка, учебно-производственной и этико-моральной дисциплины студентов во время практики.



Отметить особое значение практики в плане своевременного выполнения курсового проектирования по дисциплинам «Проектирование предприятий», «Системы, технология и организация услуг в автомобильном сервисе» и серьезной подготовки к дипломному проектированию по избранной теме.

#### 12.2. Индивидуальные задания

Индивидуальное задание должно включать проработку следующих вопросов в период производственной практики:

1. Осуществить сбор материала по организационной структуре предприятия .
2. Осуществить сбор материала по основным экономическим показателям АТП: стоимость производственных фондов, рентабельность, цена нормо-часа, средняя стоимость услуги, цены на перечень основных услуг.
3. Осуществить сбор материала по себестоимости одной из технологических операций ТО или ТР .
4. Описать действующую на АТП систему оплаты труда.
5. Осуществить сбор материала по проектированию (модернизации) узлов и схем для специальных средств автоматизации производства, технологической оснастки.
6. Выполнить анализ научно-технической информации и патентный поиск в заданной области по избранной теме бакалаврской работы.
7. Подготовить реферат по теме выполняемой научно-исследовательской работы.

12.3 Во избежание несчастных случаев на практике студенты должны хорошо знать и неукоснительно выполнять правила техники безопасности.

1. Перед убытием на практику кафедра (ответственный за организацию учебной практики) организует для студентов вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности в период практики.

Студенты, не прошедшие вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности, к прохождению практики не допускаются.

2. На предприятии – базе практики соответствующими службами проводится вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочих местах. Особое внимание необходимо уделять следующим вопросам:

- правилам внутреннего распорядка и трудовой дисциплине;
- правилам, инструкциям и нормам по технике безопасности, промышленной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности;
- санитарно-гигиеническим мероприятиям, проводимым в цехе;
- порядку регистрации и учета несчастных случаев на предприятии;
- правам и обязанностям должностных лиц, отвечающих за технику безопасности и безопасность жизнедеятельности;
- приемам безопасной работы на технологическом оборудовании;
- защитным приспособлениям для глаз и рук, используемым при обработке металлов;
- охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности.

При переводе студентов на другое рабочее место службами предприятия проводится повторный инструктаж на новом рабочем месте.

12.4 В процессе контроля за ходом производственной практики осуществляется оперативное управление выполнением программы практики, графика ее прохождения и индивидуального задания.

Со стороны вуза практику контролируют руководитель практики, заведующий кафедрой, представители деканата и ректората. Контролирующий должен принимать оперативные меры по устранению выявленных недостатков, а о серьезных недостатках, случаях травматизма немедленно докладывать руководству вуза и предприятия – базы практики.

Продолжительность рабочей недели студентов при прохождении производственной практики в организациях должна составлять не более 40 часов (ст. 91 ТК РФ).

12.5 При изучении мероприятий по охране природы на предприятии студентам следует собрать следующие материалы:

- вопросы использования вторичных материальных и энергетических ресурсов (утилизация отходов, использование отработанных автомобильных эксплуатационных материалов и т.д.),
- методы очистки сточных вод (при наличии);
- вопросы планирования мероприятий по охране природы и порядок внедрения экологически чистых технологических процессов при ТО и ремонте.

12.6 Изучение практических приёмов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Студент должен овладеть практическими умениями и навыками выполнения отдельных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, а также его отдельных агрегатов и узлов посредством дублирования профессии приемщика, слесаря, наладчика и сдать зачёт руководителям практики от предприятия и вуза, получить соответствующую отметку в дневнике практики.

Студент может приступить к дублированию рабочей профессии только после получения и оформления в установленном порядке инструктажа по технике безопасности.

В процессе дублирования рабочей профессии студент должен подробно изучить конструкцию и принцип действия применяемого при ТО и ремонте оборудования, имеющегося на предприятии, инструкции по эксплуатации оборудования в нормальном режиме и аварийных ситуациях, овладеть передовыми приемами труда.

### 13. СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Программа **Второй производственной практики** представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и соответствует учебному плану, утвержденному 30 марта 2016 г., и действующему для студентов, принятых на первый курс в 2014 году (начиная с 01.09.2016 года).


Виды профессиональной подготовки: - производственно-технологическая; - расчетно-проектная; экспериментально-исследовательская; - организационно-управленческая.

Автор программы **к.т.н., доцент** кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» Щеглов В.А.

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» (протокол № 7 от 16 марта 2016 г.)  
Заведующий кафедрой "АТиСА" \_\_\_\_\_ /Чечёткина А.А./

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии транспортного факультета (протокол № 7 от 17 марта 2016 г.)  
Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_ /Соболин В.Н./

Согласовано  
Начальник УМ и ПП

 М. Новиков