

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота
ФГБОУ ВО «КГТУ»
БГАРФ



Декан транспортного факультета
/Соболин В.Н./

2016__ г.

Программа
Преддипломная

(наименование практики)
образовательной программы

по направлению

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
(код и наименование направления)

Профиль программы

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

«Автомобильный сервис»

(наименование профиля)

Факультет/институт _____ Транспортный _____
(наименование)

Кафедра _____ Автомобильный транспорт и сервис автомобилей _____
(наименование)

Калининград 2016

1 Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики

Целью преддипломной практики является формирование у студентов знаний и практических навыков работы по направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», а также сбор данных для выполнения ВКР.

Задачами преддипломной практики являются:

- систематизация, закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в результате обучения в академии по направлению и применению этих знаний для решения конкретных организационно - управленческих, производственных, экономических и научно-технических задач;

- изучение в реальных производственных условиях вопросов эксплуатации автомобилей, в частности, производственной, организационно-технической и экономической деятельности предприятий и перспектив их развития, в том числе особенностей объемно-планировочных решений производственных зон и участков действующего объекта, организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, передовых методов организации и управления производственными процессами и т.д.;

Формы проведения преддипломной практики - заводская, лабораторная, научно-исследовательская, стационарная.

2 Требования к базам практики

Место проведения преддипломной практики – предприятия и организации (ООО, ЗАО, ИП, ЧП и т.д.) различных форм собственности г. Калининграда и области занимающихся деятельностью в области автомобильного транспорта, 8-ой семестр, согласно графика учебного процесса.

Преддипломная практика представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводимых в конце 4-го и 5-го курса обучения, в соответствии с графиком учебного процесса (в зависимости от формы обучения) и временем её проведения.

3 Результаты прохождения практики

Табличная форма представления результатов прохождения практики

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2
ПК 1 – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	Должен знать: основную проектно конструкторскую документацию . Должен уметь: читать и корректировать проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации ТиТМО. Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике. Должен приобрести в разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

1	2
<p>ПК -3 - способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	<p>Должен знать: порядок разработки технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.</p> <p>Должен уметь: заполнять основную техническую документацию.</p> <p>Должен владеть: навыками разработки предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.</p> <p>Должен приобрести опыт разработки и внедрения технологических процессов.</p>
<p>ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</p>	<p>Должен знать: виды ТО и ТР автомобилей диагностики и необходимое технологическое оборудование.</p> <p>Должен уметь: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, а также планы постановки автомобилей в ТО и ТР.</p> <p>Должен владеть: навыками работы по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.</p> <p>Должен приобрести опыт по рассмотрению и анализу различной технической документации.</p>
<p>ПК-9- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	<p>Должен знать: виды подвижного состава и его характеристику.</p> <p>Должен уметь: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p> <p>Должен приобрести опыт в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>
<p>ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>Должен знать: основные приемы работы автомеханика.</p> <p>Должен уметь: выполнять операции по ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах, используемых в современном технологическом оборудовании.</p> <p>Должен приобрести опыт осуществлять работы и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.</p>

1	2
<p>ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Должен знать: передовой научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей</p> <p>Должен уметь: выполнять анализ технологий эксплуатации автомобиля.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах для проведения анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей.</p> <p>Должен приобрести опыт использования передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобилей.</p>
<p>ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>	<p>Должен знать: основные методики проведения расчетов показателей работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта автомобилей.</p> <p>Должен уметь: применять методы анализа технической и нормативной информации.</p> <p>Должен владеть: навыками изучать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей.</p> <p>Должен приобрести опыт проводить расчеты и составлять технологические карты по ТО и ТР автомобилей</p>
<p>ПК-31 - способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации</p>	<p>Должен знать: методы оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.</p> <p>Должен уметь: проводить калькуляцию себестоимости перевозок или отдельных технологических операций.</p> <p>Должен владеть: навыками оценки затрат и доходов предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Должен приобрести опыт составления планов, программ, проектов, смет, заявок.</p>
<p>ПК-34 – владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</p>	<p>Должен знать: правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования используемого для проведения ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Должен уметь: выполнять операции монтажа наладки технологического оборудования используемого для проведения ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Должен владеть: навыками составления технологической документации по введению в эксплуатацию технологического оборудования.</p> <p>Должен приобрести опыт разработки проектов внедрения в эксплуатацию технологического оборудования.</p>

1	2
<p>ПК-37- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p>	<p>Должен знать: нормативно-правовую базу действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.</p> <p>Должен уметь: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p> <p>Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p> <p>Должен приобрести опыт применения в условиях рыночного хозяйства страны знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания</p>
<p>ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Должен знать: методики оперативного планирования работ по ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Должен уметь: определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.</p> <p>Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p> <p>Должен приобрести опыт работы в области поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.</p>
<p>ПК-42 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</p>	<p>Должен знать: нормативы выбора и расстановки технологического оборудования.</p> <p>Должен уметь: самостоятельно применять нормативную документацию и разрабатывать план расстановки оборудования.</p> <p>Должен владеть: навыками проектирования производственных подразделений.</p> <p>Должен приобрести опыт работы по проектированию и применению нормативной базы .</p>

4 Место практики в структуре ОП

Преддипломная практика базируется на знаниях, полученных во время освоения ОП ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Преддипломная практика является завершающим этапом подготовки бакалавра к дальнейшей профессиональной деятельности. Для прохождения преддипломной практики выдается индивидуальное задание, дневник, который заполняется студентами во время прохождения практики. Тема задания на практику должна совпадать с темой ВКР. По окончании прохождения практики студент составляет отчет, в соответствии с выданным заданием, сдает руководителю практики. Прохождение практики заканчивается дифференцированным зачетом.

5 Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

5.1 Для всех форм обучения.

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 4 зачетных единицы (324 часа), 6 недель, 8 семестр.

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
1. Организация практики	12	Промежуточная аттестация
2. Производственный этап	100	Промежуточная аттестация
3. Обработка и анализ полученной информации	176	Промежуточная аттестация
4. Подготовка отчета по преддипломной практике	36	Промежуточная аттестация
Итого	324	Дифференцированный зачет по отчету по практике

6 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		Ознакомительные мероприятия, инструктаж	Наблюдения, изменения	Сбор и обработка фактического материала	
1	Ознакомление с предприятием автомобильного транспорта. Инструктаж по технике безопасности.	12			параграф в отчете
2	Характеристика производственно-технической базы предприятия автомобильного транспорта.		20	30	отчет
3	Характеристика производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава.		20	40	отчет
4	Организация обеспечения экологической безопасности и жизнедеятельности предприятий автомобильного транспорта.		20	36	отчет
5	Производственно-экономическая деятельность предприятия.		20	30	отчет
6	Анализ, расчет конструкций технологического оборудования подразделения		20	40	
7	Подготовка и защита отчета по практике.				36
	Итого:	24	100	176	324

7 Формы и требования к отчетности по практике

Прохождение преддипломной практики состоит из практической деятельности студента. Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются до начала преддипломной практики руководителем ВКР студента.

Во время прохождения преддипломной практики производится изучение выданных руководителем ВКР вопросов.

Выполнение преддипломной практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита.

8 Учебно-методическое обеспечение практики

8.1 Основная литература.

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Епифанов Л.И., Епифанова Е.А.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009.	учебник	20
2	В.С. Кланица	Охрана труда на автомобильном транспорте:	М.: Издательство «Академия», 2010.	учебное пособие	20
3	В. М. Виноградов	Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: В. М. Виноградов, И. В. Бухтева, В. Н. Редин. - 2-е изд., перераб.	М.: Изд. центр "Академия, 2012. - 528 с.	учебное пособие	1
4	В. М. Виноградов	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: В. М. Виноградов, И. В. Бухтева, А. А. Черепашин.	М.: ФОРУМ, 2010. - 272 с.	учебное пособие	15
5	И. С. Туревский	Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	М.: ИД "Форум", 2015. - 208 с.	учебное пособие	15
6	И. Л. Алексеев	Диагностирование и техническое обслуживание систем, обеспечивающих безопасность движения автомобиля: И.Л. Алексеев, Г.А. Гусев, В.В. Новиков	Калининград: Изд-во БГАРФ 2015.-94 с.	учебное пособие	10

8.2 Дополнительная литература.

№ п/п	Автор (ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1.	Грибков В.М., Карпекин П.С.	Справочник по оборудованию для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей	М.: Россельхозиздат, 1984, 223 с.	Справочник	2
2.	Е.С. Кузнецов В.П. Воронов	Техническая эксплуатация автомобилей	М.: Транспорт, 1991, 413 с.	учебник	20
3.	Е.С. Кузнецов	Управление технической эксплуатацией автомобилей	М.: Транспорт, 1990, 272 с.	учебник	20
4.	В.К. Вахламов	Техника автомобильного транспорта	М.: Академия, 2004, 521 с.	учебник	35
5.	Напольский Г.М.	Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания	М.: Транспорт, 1993, 271с.	учебник	45
6.	А. Дайан, Ф. Букерель, Р. Ланкар	Академия рынка: маркетинг	М.: Экономика, 1993	учебник	5
7.	Е.С. Кузнецов, Курников И.Л.	Производственная база автомобильного транспорта: состояние и перспективы	М.: Транспорт, 1988	учебник	20
8.	Голубков Е.Л., Голубкова Е.Н., Сереекин В.Д.	Маркетинг: выбор лучшего решения	М.: Экономика, 1993 г.	учебник	3

8.3 Учебные, учебно-методические и методические материалы, изданные в БГАРФ.

Учебные, учебно-методические и методические материалы на стадии подготовки к печати в Издательстве БГАРФ.

№ п/п	Автор(ы),	Заглавие	Издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	Разумный А.И.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта. <i>Учебное пособие по выполнению курсового проекта для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство».</i>	-Калининград: Издательство БГАРФ, 2008 -115с.	УП	50

9 Информационные технологии, программное обеспечение и Интернет-ресурсы практики

В процессе практики используются сведения из Интернета о технико-экономических показателях подвижного состава России и технологическом оборудовании автопредприятий.

1. Компьютерные программы АРМ «ПОГАТ».

2. www.atesa.ucoz.ru - сайт кафедры «АТиСА»
3. www.consultant.ru - справочно-поисковая система;
4. www.complexdoc.ru - справочно-поисковая система;
5. www.books.ru - справочно-поисковая система;
6. www.balticgateway.se;
7. www.eastwesttc.org ; www.interbaltic.net;
8. www.mintrans.ru;
9. www.seanews.ru .

10 Материально-техническая база практики

Практика проводится на базе предприятий города и области.

11 Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Критерии достижения результатов получения практических навыков при прохождении преддипломной практики указаны в «Фонде оценочных средств» для аттестации «Преддипломной практики» (приложение).

12 Особенности проведения практики

Для прохождения преддипломной практики студенту желательно при себе иметь диктофон, фотоаппарат для фиксации аудио- и видеoinформации с последующем ее отражении в отчете по практике.

13 Сведения о программе практики и ее согласовании

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и соответствует учебному плану, утвержденному 30 марта 2016 г., и действующему для студентов, принятых на первый курс в 2014 году (начиная с 01.09.2016 года).

Автор программы – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» Четкина Анна Андреевна

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей»
(протокол № 7 от 16 марта 2016 г.)

Заведующий кафедрой "АТиСА" _____  /Четкина А.А./

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии транспортного факультета
(протокол № 7 от 17 марта 2016 г.)

Председатель методической комиссии _____  /Соболин В.Н./

Согласовано
Начальник УМ и ПП



