

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота
ФГБОУ ВО «КГТУ»
БГАРФ



УТВЕРЖДАЮ

Декан транспортного факультета

Соболин В.Н.

2016 г.

**Программа
Учебная**

(наименование практики)
образовательной программы
по направлению

23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

(код и наименование направления)

Профиль программы

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Автомобильный сервис

(наименование профиля)

Факультет

Транспортный

(наименование)

Кафедра

Автомобильный транспорт и сервис автомобилей

(наименование)

Калининград 2016

1 Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики

Целью практики является расширение практических знаний, полученных студентами в течение теоретического обучения, и приобретение производственных навыков по рабочей профессии слесарь первого разряда по единому тарифно-квалификационному справочнику. Целями учебной практики являются:

- приобретение элементарных практических навыков по работе с металлическими деталями;
- приобретение навыков по технологическим процессам технического обслуживания и ремонта ТиТТМО;
- формирования у студентов этических норм и общепринятых правил поведения в коллективе.

Задачами учебной практики в учебных мастерских комплекса КГТУ, как общеинженерной дисциплины, находящейся в тесной взаимосвязи с такими предметами, как «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Детали машин и основы конструирования», «Начертательная геометрия и инженерная графика» и др. являются:

1. Ознакомление с технологическим оборудованием, оснасткой, приспособлениями, слесарными и измерительными инструментами.
2. Изучение работы оборудования и современных технологических методов формообразования поверхностей при изготовлении и ремонте деталей.
3. Решение практических задач, связанных с наладкой и настройкой оборудования на выполнение определенных работ и выбором режимов обработки,
4. Формирование у студентов навыков самостоятельной производственной деятельности;
5. Получение практических навыков пользования контрольно-измерительными приборами, слесарным инструментом при выполнении технологических операций по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО;
6. Изучение мер безопасности при выполнении работ;
7. Умение выполнять простейшие технологические операции по разборке сборке агрегатов ТиТТМО;
8. Получение практических навыков по слесарной обработке материалов.

Формы проведения учебной практики - заводская, лабораторная, стационарная.

2 Требования к базам практики

Учебная практика проводится на базе слесарных мастерских и автоцентров ФГБОУ «КГТУ» БГАРФ или в соответствии с договорами на предприятиях г. Калининграда и области в организациях различных форм собственности.

Учебная практика представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводимых в конце 1-го курса обучения, в соответствии с графиком учебного процесса (в зависимости от формы обучения) и временем её проведения.

3 Результаты прохождения практики

Табличная форма представления результатов прохождения практики

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2

1	2
<p>ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Должен обладать: системой фундаментальных знаний.</p> <p>Должен уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением системы естественнонаучных знаний.</p> <p>Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p> <p>Должен приобрести опыт решения стандартные задачи профессиональной деятельности с применением системы фундаментальных знаний.</p>
<p>ПК-11 – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.</p>	<p>Должен знать: основы знаний по метрологическому обеспечению и техническому контролю.</p> <p>Должен уметь: применять приемы работы по техническому контролю технического состояния автомобилей.</p> <p>Должен владеть: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p> <p>Должен приобрести опыт применения нормативно-технических и организационных основ организации производственного процесса.</p>
<p>ПК-16 – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Должен знать: технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Должен уметь: проводить простейшие измерения при диагностики ТиТТМО.</p> <p>Должен владеть: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p> <p>Должен приобрести опыт использования средств измерения.</p>
<p>ПК-21 – способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Должен знать: некоторые простейшие средства для испытания систем ТиТТМО</p> <p>Должен уметь: применять простейшие средства для измерения и подготовки к испытаниям ТиТТМО.</p> <p>Должен владеть: навыками работы с средствами измерения.</p> <p>Должен приобрести опыт проведения простейших измерений.</p>
<p>ПК-35- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</p>	<p>Должен знать: некоторые простейшие средства для испытания технологического оборудования</p> <p>Должен уметь: применять простейшие средства для измерения и подготовки к испытаниям технологического оборудования.</p> <p>Должен владеть: навыками работы со средствами измерения.</p> <p>Должен приобрести опыт проведения простейших измерений.</p>

1	2
ПК-44 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Должен знать: основы обработки материалов. Должен уметь: применять способы разметки и обработки материалов. Должен владеть: простейшими навыками работы слесаря по обработке материалов. Должен приобрести опыт к проведению измерительных экспериментов.

4 Место практики в структуре ОП

Учебная практика базируется на начальных сведениях по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», которые излагаются при изучении дисциплины «Введение в профессию», «Начертательная геометрия и инженерная графика».

Знания полученные на учебной практики, находятся в тесной взаимосвязи с такими предметами, как «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Детали машин и основы конструирования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Теория механизмов и машин» и др.

Время прохождения практики определено графиком учебного процесса по освоению ОП ВО направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 2 семестр.

5 Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

5.1 Форма обучения очная.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 зачетных единиц (144 часа), 2 и 2/3 недели, 2 семестр.

Разделы (этапы) учебной практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.			Формы контроля, аттестации
	Всего	учебные занятия	самостоятельная работа студента	
1. Организация практики	12	6	6	Промежуточная аттестация
2. Производственный этап	80	-	80	Промежуточная аттестация
3. Обработка и анализ полученной информации	40	-	40	Промежуточная аттестация
4. Подготовка отчета по учебной практике	12	-	12	Промежуточная аттестация
Итого	144	6	138	Дифференцированный зачет по отчету по практике

5.2 Форма обучения заочная.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 зачетных единиц (144 часа), 2 и 2/3 недели, 4 семестр.

Разделы (этапы) учебной практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.			Формы контроля, аттестации
	Всего	учебные занятия	самостоятельная работа студента	
1. Организация практики	12	6	6	Промежуточная аттестация
2. Производственный этап	80	-	80	Промежуточная аттестация
3. Обработка и анализ полученной информации	40	-	40	Промежуточная аттестация
4. Подготовка отчета по учебной практике	12	-	12	Промежуточная аттестация
Итого	144	6	138	Дифференцированный зачет по отчету по практике

5.3 Форма обучения сокращенная заочная.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 зачетных единиц (144 часа) проводится в форме пере зачёта по индивидуальному плану.

6 Содержание практики (все формы обучения)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Ознакомительные мероприятия	Инструктаж	Сбор и обработка фактического материала	Измерения, работа, наблюдение	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Вводное занятие о целях и задачах практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	2	2			
2.	Слесарная работа с металлами и другими материалами (пользование разметочным инструментом; рубка, резка, правка, гибка металла; обработка отверстий нарезание резьбы пайка и т.д.)		4	10	40	Параграф в отчете
3.	Станочная (изучение токарно-винторезного станка, крепления заготовок, режущего инструмента, заточка доводка токарных резцов и фрез и т.д.)		4	20	30	Параграф в отчете

1	2	3	4	5	6	7
4.	Работа с простейшим измерительным и диагностическим оборудованием (штангенциркули, микрометры, нутромеры, щупы, манометры и т.д)			10	10	Параграф в отчете
5.	Составление отчета			12		Параграф в отчете
	Итого:	2	10	52	80	144

7 Формы и требования к отчетности по практике

Прохождение практики является учебной работой студентов. Учебная работа состоит из двух основных частей: теоретической и практической.

Первая часть заключается в изучении теоретического материала по проведению статистических наблюдений.

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются на установочном занятии к учебной практике и указаны в разрабатываемых методических указаниях по прохождению учебной практики.

Во второй части учебной практики производится изучение установленных программой практики вопросов (выполнению индивидуального задания). Выполнение практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита.

8 Учебно-методическое обеспечение практики

8.1. Основная литература

Таблица 11.1.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	2	3	4	5	6
1.	Покровский Б.С, Скакун В.А.	Слесарное дело	-М.: -М.: Изд. Центр «Академия», 2011	Учебник	Эл. версия
2.	Колесов С.Н. Колесов И.С.	Материаловедение и конструкционные материалы	-М.: Высшая школа, 2007	Учебник	заказ

8.2. Дополнительная литература

Таблица 11.2.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.	Вид издания, гриф	Кол-во экз. в библиотеке
1	2	3	4	5	6
1	Дальский А.М.	Технология конструкционных материалов	М.: Машиностроение, 2004	Учебник	4

8.3. Интернет-ресурсы

Интернет-ресурсы, которые могут быть использованы в процессе освоения программы практики: виды обработки материалов, слесарный инструмент, станочное оборудование, структуры подвижного состава, технологическое оборудование для автотранспортных предприятий.

<http://www.bibliotekar.ru/slesar/index.htm> Слесарное дело

<http://metalhandling.ru> Слесарные работы

9 Материально-техническая база практики

Технологическое оборудование слесарных мастерских ФГБОУ «КГТУ» БГАРФ и автоцентров позволяет выполнять следующие виды работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту ТИТМО.:

- работы по раскройке рубке металлов;
- работы по пайке и сварке металлов;
- работы на станочном оборудовании (токарном и фрезерном);
- диагностика и ремонт автомобилей с инжекторными системами питания;
- техническое обслуживание и ремонт ходовой части легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов;
- ремонт двигателей и навесного оборудования легковых автомобилей, кроме дизелей;
- компьютерная регулировка развал-схождения колес легковых автомобилей;
- кузовной ремонт и покраска автомобилей;
- инструментальный контроль;
- шиномонтажные работы.

10 Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Критерии достижения результатов получения практических навыков при прохождении учебной практики указаны в «Фонде оценочных средств» для аттестации «Учебной практики» (приложение).

11 Особенности проведения практики

Для прохождения практики студенту желательно при себе иметь диктофон, фотоаппарат для фиксации аудио- и видеoinформации с последующем ее отражении в отчете по практике.

13 Сведения о программе практики и ее согласовании

Программа учебной практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилям: «Автомобили и автомобильное хозяйство» и «Автомобильный сервис»,


и соответствует учебному плану, 30 марта 2016 года и действующем для студентов, принятых на первый курс в 2014 году (начиная с 2014 года).

Автор программы – к.т.н, доцент кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» А.А. Чечеткина

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей» (протокол № 7 от 16 марта 2016 г.)

Заведующий кафедрой «АТиСА»  /Чечёткина А.А./

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии транспортного факультета (протокол № 7 от 17 марта 2016 г.)

Председатель методической комиссии  /Соболин В.Н./

Согласовано
Начальник УМ и ПП  /Новиков М.В./