

**ФГОУ ВПО «БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ  
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА»**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления  
мореплавания и практической подготовкиДекан  
судоводительского факультета\_\_\_\_\_  
Н. П. Палецкий\_\_\_\_\_  
В. А. Бондарев

« \_\_\_\_ » июня 2011 г.


« \_\_\_\_ » июня 2011 г.

**ЭКЗЕМПЛЯРНЫЙ №****РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
подготовки на рабочую профессию «матрос»**

(наименование дисциплины)

Закреплена за \_\_\_\_\_  
УПС «Крузенштерн»  
(наименование кафедры, обеспечивающей преподавание дисциплины)Статус дисциплины \_\_\_\_\_  
обязательная (при прохождении практики на УПС «Крузенштерн»)  
(обязательная, элективная, факультативная)Специальности: 180402 «Судовождение», (180105 «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования», 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (морском)», 160905 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования»)  
(коды и названия специальностей или направлений)Форма обучения \_\_\_\_\_  
очная  
(очная, очно-заочная, заочная)Объем дисциплины \_\_\_\_\_  
328 (триста двадцать восемь) часов  
(общий объем дисциплины, час.)**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ**

№ п/п	Место изучения дисциплин	Лекции	СР	ПЗ	Производственное обучение
1	Подготовка по программе «матрос» (до рейса)	46	15	-	-
2	Подготовка по программе «матрос» (в рейсе)	19	20	12	202
3	Квалификационная (пробная) работа	-	-	8	-
	Квалификационный экзамен на УПС «Крузенштерн»	6	-	-	-
	ИТОГО	71	23	20	202
	ВСЕГО	328			

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 2 из 19

Рабочая программа составлена на основании следующих нормативных документов:


«Требования к получению свидетельств о присвоении квалификации рядовому персоналу и боцманам судов рыбопромыслового флота Российской Федерации», утвержденными Росрыболовством 28.05.2002 г.,

«Учебный план и программы для подготовки рядового плавсостава судов рыбопромыслового флота (профессия - матрос)», разработанными ФГОУ «Центральный учебно-методический кабинет по рыбохозяйственному образованию» Федерального агентства по рыболовству.

Разработчик: начальник отдела практики \_\_\_\_\_ А. И. Первунин  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебного совета УПС «Крузенштерн»  
"\_\_\_" марта 2011 г.

Капитан-наставник УПС «Крузенштерн» \_\_\_\_\_ Г. В. Коломенский  
(должность, подпись, Ф.И.О.)

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 3 из 19

## 1. Цель и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

### 1.1. Цель изучения дисциплины:

получение рабочей профессии «матрос».

### 1.2. Задачи изучения дисциплины:

подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для матроса.

Предметом изучения дисциплины являются следующие объекты:

корпус, парусное вооружение судна, рулевое, швартовное, якорное, буксирное, грузовые устройства; оборудование, механизмы и системы, обеспечивающие жизнедеятельность, безопасность и живучесть судна; отработка навыков по борьбе за живучесть судна, выполнение эксплуатационных инструкций и правил техники безопасности и пожарной безопасности.

### 1.3. Место (роль) дисциплины в учебном процессе


Подготовка по программе рабочей профессии «матрос» является одной из задач прохождения групповой учебной плавательной практики на УПС «Крузенштерн» для курсантов специальностей «Судовождение», «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования», «Организация перевозок и управление на транспорте (морском)», «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования». Сдача квалификационного экзамена на рабочую профессию является обязательным условием для получения зачета по практике.

## 2. Квалификационные требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате изучения дисциплины курсант должен:

### Знать:


- Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ;
- Устав о дисциплине работников судов рыбопромыслового флота РФ;
- типы гражданских судов, суда рыбопромыслового флота; архитектурно-конструктивные типы судов;
- судовые устройства (рулевое, якорное, спасательное, швартовное, буксирное, леерное ограждение и забортные трапы, дельные вещи), правила технической эксплуатации и ухода за ними;
- устройство судна: элементы конструкции корпуса, системы набора корпуса, днище, борта, палубы и платформы, конструкция оконечностей судна, переборки, надстройки и рубки;
- судовые помещения, назначение и оборудование судовых помещений, помещения УПС «Крузенштерн»;
- судовые системы: трюмные (балластно-осушительная, креновая, системы, воздушных и измерительных труб); вентиляции и кондиционирования; санитарные системы (мытьевой воды, питьевой воды, забортной воды, сточно-фановая, система шпигатов);
- противопожарные системы (водопожарная в т.ч. спринклерная, объемного тушения в т.ч. аэрозольное, углекислотное; пенотушение, паротушение; полустационарные ВПУ; система пожарной сигнализации
- обязанности рулевого, переход с автоматического управления судном на ручное и обратно; способы измерения глубины ручным лотом, способы разбивки лотлиней, отсчетов лага; определение компасного курса; команды при управлении рулем;
- команды на швартовку, постановку на якорь, буксировку и другие;
- средства внутренней связи и аварийной сигнализации;
- вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой;
- правила сигнализации зрительными средствами связи, флагами МСС;

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 4 из 19

- обязанности по судовым тревогам, сигналы тревог;
- порядок работы и технического обслуживания палубных устройств, механизмов и оборудования (лебедки, грузовые стрелы, гаки, стопоры, стальные тросы, швартовы);
- порядок швартовных операций и обращения со швартовыми, включая продольные, прижимные шпринги, носовые, кормовые и прямые швартовы;
- водонепроницаемые и герметизирующие закрытия; двери брызгозащитные, водонепроницаемые, клинкетные, противопожарные;
- расположение судовых помещений, танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб;
- опасности, создаваемые качкой судна, крепление трюмных и палубных грузов;
- принципы управления шлюпкой, использование других спасательных средств (плотов, кругов, жилетов); их расположение;
- организацию судовых работ на высоте и за бортом, требования по обеспечению безопасности работ;
- обязанности по судовым расписаниям и треногам;
- правила приема, несения и сдачи вахты;
- места расположения аварийно-спасательного и противопожарного оборудования, имущества и инвентаря;
- порядок использования средств индивидуальной защиты;
- требования по безопасности труда и правила пожарной безопасности на судне;
- аварийное снабжение судов, меры борьбы с поступлением воды внутрь судна;
- правила судовой санитарии и личной гигиены;
- приемы оказания первой медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях: от ожогов, при поражении электрическим током, переломах, спасанию утопающих и переохлаждениях;
- правила хранения сигнальных флагов, фигур и запасных сигнальных фонарей; флаги расцветивания;
- рангоут и такелаж судна;
- сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах;
- команды на швартовку, постановку на якорь и буксировку;
- назначение штормовых портиков, палубных шпигатов, обеспечение их функционирования;
- основные положения по охране окружающей среды, МАРПОЛ.

Уметь:

- выполнять обязанности рулевого, переходить с автоматического управления судном на ручное и обратно; измерять глубины ручным лотом, производить разбивку лотлиней, снимать отсчеты лага. Определять компасный курс;
- пользоваться средствами внутренней связи и аварийной сигнализации; вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой; нести сигнальную вахту;
- пользоваться коллективными и индивидуальными спасательными средствами;
- управлять палубными устройствами и оборудованием (лебедки, грузовые стрелы, гаки, швартовы, цепи, стальные и другие тросы);
- самостоятельно работать с якорными устройствами;
- выполнять работу по установке кранцевой защиты, забортного трапа;
- выполнять обязанности при швартовке судна;
- выполнять судовые работы повышенной опасности;
- работать с грузовым, шлюпочным, швартовным и палубным устройствами; работать на брашпилье, шпилье;

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»		
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1		стр. 5 из 19

- пользоваться всеми средствами пожаротушения;
- выполнять обязанности старшего шлюпки в экстремальных условиях;
- выполнять обязанности рулевого шлюпки;
- производить замеры льял и колодцев;
- производить малярные, такелажные, плотницкие, парусные и другие судовые работы, включая работы на высоте и за бортом;
- нести вахту на ходу и на стоянке;
- использовать по назначению аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь;
- выполнять работы по заведованию;
- сращивать стальные и другие тросы, изготавливать огоны; изготавливать швабры, маты;
- производить заводку пластыря и заделку пробоин;
- поднимать флаги расцветивания и флажные сигналы; обеспечивать надлежащее состояние и хранение сигнальных флагов, знаков и сигнальных фонарей.

### 3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 3.1.

№ п/п	Виды учебной работы	В академических часах		
		До рейса	В рейсе	Всего
1	Лекции	46	19	65
2	Практические занятия		12	12
3	Производственное обучение		202	202
4	Самостоятельная работа	15	20	35
5	Квалификационная (пробная) работа		6	6
6	Квалификационный экзамен		8	8
	<b>ИТОГО</b>	<b>61</b>	<b>267</b>	<b>328</b>

### 4. Содержание дисциплины

#### 4.1. Обязательный минимум содержания дисциплины

Таблица 4.1.

Наименование дисциплины по учебному плану	Содержание дисциплины	Всего часов	
		до рейса	в рейсе
Специальная технология	Производственная санитария и гигиена труда Основы морского дела Основы судовождения Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность Основы парусного дела	42 (32ЛК+10СР)	32 (12ЛК+12ПЗ+8СР)
Судовые механизмы	Якорное устройство Швартовное устройство Судовые грузоподъемные механизмы Рулевое устройство	17 (13ЛК+4СР)	17 (7ЛК+10СР)
Охрана окружающей среды		2 (1ЛК+1СР)	2 (2СР)
Производственное обучение			202
Квалификационная (пробная) работа			8

Наименование дисциплины по учебному плану	Содержание дисциплины	Всего часов	
		до рейса	в рейсе
Квалификационный экзамен			6

#### 4.2. Разделы, темы и виды занятий (тематический план)

Таблица 4.2.

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Номер темы дисциплины	Количество часов						Всего часов
			Аудиторная работа			СР			
			всего	ЛК		ПЗ	до рейса	в рейсе	
				до рейса	в рейсе				
<b>Теоретическая подготовка</b>									
1	Введение		1	1					1
2	<u>Раздел 1</u> Специальная технология	Тема 1	3	3					4
		Тема 2	10	6	4		3	3	23
		Тема 3	20	20			7	4	41
		Тема 4	2	2				1	5
		Тема 5	20		8	12			20
3	<u>Раздел 2</u> Судовые механизмы	Тема 1	6	4	2		1	2	9
		Тема 2	4	2	2		1	2	7
		Тема 3	10	7	3		2	6	18
4	<u>Раздел 3</u> Охрана окружающей среды		1	1			1	2	4
Итого теоретическая подготовка			77	46	19	12	15	20	<b>112</b>
<b>Производственное обучение</b>									
5	Введение							2	2
6	<u>Раздел 4</u> Производственное обучение	Тема 1						4	4
7		Тема 2						20	20
8		Тема 3						10	10
9		Тема 4						10	10
10		Тема 5						10	10
11		Тема 6						34	34
12		Тема 7						34	34
13		Тема 8						70	70
Итого производственное обучение								202	<b>202</b>
14	Квалификационная (пробная) работа					8			8
15	Квалификационный экзамен		6						6
<b>ВСЕГО</b>			63	46	11	8	15	40	<b>328</b>

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 7 из 19

### 4.3. Содержание разделов учебной дисциплины

**Введение.** ЛК - 1 час (до рейса).

Роль и значение учебно-парусных судов в подготовке морских специалистов для флота рыбной промышленности России. Ознакомление с программой теоретического обучения.

#### **Раздел 1. Специальная технология**

ЛК - 31 час (до рейса), 12 час. (в рейсе), ПЗ – 12 час., СР - 10 час. (до рейса), 8 час. (в рейсе)

##### **Тема 1. Производственная санитария и гигиена труда.**

Основные сведения о гигиене труда. Гигиенические требования к рабочей одежде, уход за ней и правила ее хранения.

Санитарные требования к рабочим помещениям. Значение правильного освещения помещений и рабочих мест. Общие сведения о профессиональных заболеваниях и производственном травматизме.

Краткая характеристика санитарно-гигиенических условий труда. Значение личной гигиены для работников рыбного хозяйства.

Санитарные требования, предъявляемые к производственным помещениям, оборудованию, инвентарю, таре, технологическим процессам, транспортировке сырья и готовой продукции.

Производственный травматизм. Несчастные случаи. Причины несчастных случаев. Основные технические и организационные мероприятия по борьбе с производственным травматизмом.

Первая медицинская помощь при несчастных случаях. Самопомощь и первая (доврачебная) помощь при кровотечениях, ушибах, переломах, ожогах, поражении электрическим током. Индивидуальный пакет и правила пользования им. Переноска пострадавших.

##### **Тема 2. Основы морского дела**

Судовое шкиперское снабжение. Тросы растительные (пеньковые, манильские, сезальские). Разрывное усилие и рабочее напряжение различных тросов. Выделка растительных тросов. Тросы прямого и обратного спуска.

Правила распускания бухт.

Лини (шкимушгар, лаглинь, фалинь). Тросы стальные. Изготовление стальных тросов (жестких, полужестких, гибких, особо гибких). Синтетические и комбинированные тросы.

Такелажные цепи, их применение. Разрывное усилие и рабочее напряжение.

Скобы, гаки, талрепы, блоки, коуши, рымы, обухи, тали; их виды и применение.

Парусина, ее применение на судах. Парусные работы.

Краски. Краски для надводного борта и подводной части корпуса судна. Краски для рангоута.


Краски для наружных надстроек. Краски для служебных и жилых помещений. Основные краски: белила, чернь, зелень, охра, ультрамарин, сурик, патентованные краски. Олифа, кузбаслак; их свойства и правила обращения с ними. Кроющая способность краски. Разведение красок.

Кисти (плоские, круглые, флейцы), их назначение.

Устройство и применение электрических и пневматических инструментов для очистки и покраски корпуса судна.

Кранцы плавучие; их устройство, ремонт. Подготовка кранцевого хозяйства для предохранения корпуса судна от повреждения.

Постановка на якорь и буксировка судна; швартовка. Различные виды швартовок судов (бортом к причалу, кормой к причалу, бортом к другому судну, швартовка в условиях моря). Постановка судна на бакштов. Расстановка палубной команды. Обеспечение передачи команд. Постановка судна на один и на два якоря. Расстановка и обязанности палубной команды по судовому расписанию.

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 8 из 19

### **Тема 3. Основы судовождения**

Основные точки, плоскости и линии на земном шаре. Географические координаты. Единицы длины и скорости, принятые в судовождении.

Деление истинного горизонта на румбы и градусы. Истинный курс, истинный пеленг и курсовой угол. Дальность видимости предметов в море. Определение дальности видимости предметов на море.

Сведения о земном магнетизме и его элементах. Магнитные компасы, их устройство.

Использование магнитного компаса. Склонение, магнитные курсы, компасные курсы и пеленги. Влияние судового железа на магнитную стрелку. Девиация магнитного компаса.

Карта как условное изображение земной поверхности. Масштаб карты. Сведения об устройстве и назначении хронометра и определение его поправки по радиосигналам времени, сверка судовых часов.

Условные обозначения на морских картах. Прокладочный инструмент и элементарные задачи, решаемые на морской карте.

Определение расстояния, пройденного судном в море. Принцип действия вертушечного лага; конструкция лагов. Поправка лага и ее учет. Гироскоп и его принцип работы.

Преимущества и недостатки гирокомпаса по сравнению с магнитными компасами. Комплектация гирокомпаса.

Репитер: назначение, принцип действия и снятие отсчетов.

Курсограф: назначение, принцип работы, чтение записи на ленте.

Авторулевой: назначение, принцип работы.

Эхолоты: принцип работы, снятие отсчетов.

Служба обеспечения безопасности мореплавания. Общие сведения об организации судовой службы обеспечения безопасности мореплавания. Прибрежные районы.

Система МАМС. Средства навигационного оборудования. Классификация маяков. Характер, период и сектор огня маяка. Терминология навигационных опасностей.

Плавающие маяки, знаки, башни, створы. Туманные станции при маяках. Системы ограждения опасностей на морях РФ плавающими предостерегающими знаками. Сведения о системах ограждения в других государствах. Вехи, буи, бакены.

Международные правила предупреждения столкновений судов в море.

Сведения об атмосфере и метеорологических явлениях. Температура воздуха, ее измерение.

Влажность воздуха и ее измерение. Давление воздуха и его измерение: анероид и барограф.

Образование и виды облаков. Туманы. Ветер, замеры скорости ветра. Шкала Бофорта, анемометр.

### **Тема 4. Охрана труда, пожарная безопасность и электробезопасность.**

Охрана труда. Определение охраны труда и ее основные задачи. Основные законодательные акты по обеспечению безопасности труда. Права и обязанности администрации по обеспечению охраны труда на судне. Обязанности членов экипажа по охране и соблюдению правил безопасности труда, ответственность за их невыполнение.

Опасные и вредные для здоровья производственные факторы. Причины несчастных случаев при обслуживании лебедок, талей, барабанов и других механизмов, применяемых на судне.

Безопасные приемы и методы выполнения основных производственных операций. Погодные ограничения.

Причины несчастных случаев при швартовных, грузовых и якорных операциях, скалывании льда; работах в трюмах, на высоте и за бортом; спуске-подъеме шлюпок.


Требования безопасности к швартовным, шлюпочным и грузовым устройствам, трапам и сходням, буксирному устройству. Требования к рабочим местам.

Безопасные приемы и методы выполнения основных видов общесудовых работ. Содержание рабочих мест.

Санитарная обработка рабочих мест. Средства защиты рук, применение дезинфицирующих и моющих средств, паст и мазей.

Инструктажи по охране труда, их содержание.



	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 9 из 19

Пожарная безопасность. Пожарная сигнализация. Причины загораний и меры по их устранению. Правила пользования огнеопасными эмульсиями, маслами, моющими средствами, красками, лаками и т.п.

Назначение и правила пользования огнетушителями. Правила поведения при возникновении загораний. План эвакуации.

Электробезопасность. Защитное заземление электроустановок, оборудования, переносное заземление. Защитное отключение, блокировка. Правила пользования защитными средствами. Правила безопасной работы с электроинструментом, приборами, переносными светильниками. Первая медицинская помощь при поражении электрическим током до прибытия врача.

## **Тема 5. Основы парусного дела.**

ЛК – 8 часов (в рейсе), ПЗ – 12 часов (в рейсе)

История развития парусного флота. Краткая историческая справка об УПС «Крузенштерн».

Современная классификация парусных судов по типам парусного вооружения, классификация учебных парусников и разделение их на классы по правилам STI (Международная организация парусной подготовки).

Рангоут и стоячий такелаж, назначение, устройство, материал изготовления, ПТЭ.

Паруса и бегучий такелаж, назначение, устройство, материал изготовления, проводка, ПТЭ, палубные механизмы для работы с парусным вооружением, ПТЭ.

Основы аэродинамики паруса. Свойства паруса и его работа. Курсы судна относительно ветра. Истинный и вымпельный ветер. Понятия «наветренная и подветренная стороны», «правый и левый галс».

Установка парусов на различных курсах относительно ветра, мера брасопки реев. Постановка и подъем, уборка и спуск парусов при умеренном и сильном ветре на различных курсах. Схема несения парусов.

Понятия и выполнение маневров «привестись к ветру» и «увалиться под ветер»; действия с парусами и маневрирование, когда ветер «заходит» или «отходит». Повороты «оверштаг» и «через фордевинд», действия с парусами и маневрирование.

Понятие о постановке на якорь и съёмке с якоря на парусном судне. Маневры: «лечь в дрейф», «сняться с дрейфа» и по тревоге «человек за бортом». Лавировка парусного судна на ветер и на фодевинд. Парусные расписания.

## **Раздел 2. Судовые механизмы**

ЛК - 13 часов (до рейса), 7 часов (в рейсе), СР - 4 часа (до рейса), 10 часов (в рейсе)

### **Тема 1. Механизмы якорного и швартовного устройств**

Общие сведения о механизмах якорного и швартовного устройств. Требования Морского Регистра, предъявляемые к якорному и швартовному устройствам.

Принцип работы брашпиля. Конструктивные особенности брашпильей с гидравлическим и электрическим приводами, их достоинства и недостатки. Основные неисправности брашпильей и способы их устранения.

Принцип работы швартовного шпиля. Конструкции шпилей с электрическим и гидравлическим приводами. Основные неисправности шпилей и способы их устранения.


Правила технической эксплуатации брашпильей и шпилей.

### **Тема 2. Судовые грузоподъемные механизмы (основные понятия)**

Основные сведения о механизмах грузового устройства судна. Классификация судовых грузоподъемных механизмов. Требования Морского Регистра, предъявляемые к грузовому устройству. Правила освидетельствования судовых грузоподъемных механизмов. Конструкции и принцип действия грузовых лебедок с электрическим и гидравлическим приводами.

Основные неисправности судовых грузовых лебедок и способы их устранения.

Назначение и конструкция топенантных лебедок.

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 10 из 19

Назначение и конструкция шлюпочных лебедок. Основные неисправности шлюпочных лебедок и способы их устранения.

Правила технической эксплуатации грузовых, топенантных и шлюпочных лебедок.

Грузоподъемные механизмы машинно-котельных отделений и правила их эксплуатации.

### **Тема 3. Рулевое устройство**

Основные сведения о рулевых устройствах судна. Классификация рулевых устройств. Требования Морского Регистра, предъявляемые к рулевому устройству. Правила освидетельствования рулевых устройств. Конструкции и принцип действия рулевых устройств.

Приборы и устройства постов основного, запасного и аварийного управления рулем. Обязанности рулевого. Включение, настройка, выполнение команд, подаваемых на руль. Переход с основного на запасное и аварийное управление рулем. Переход с автоматического управления судном на ручное и обратно.

Основные неисправности рулевых устройств и способы их устранения.

Правила технической эксплуатации рулевых устройств.

### **Раздел 3. Охрана окружающей среды.**

ЛК - 1 час (до рейса), СР - 1 час (до рейса), 4 часа (в рейсе)

Международное определение загрязнения морской среды. Загрязнения Мирового океана нефтью и нефтепродуктами. Влияние рыбопромыслового флота на окружающую среду. Классификация и характер загрязнения морской среды. Источники загрязнения морской среды. Последствия загрязнения Мирового океана.

Виды оборудования для очистки воды от нефти, устройство и принцип действия. Контроль нефтесодержания в сливаемых водах. Приборы контроля. Сбор и обезвреживание сточных вод на судах. Установки для обработки сточных вод. Сбор и хранение мусора на судне с последующей сдачей на берег. Обеззараживание мусора и нефтяных отходов на судне. Обязанности и ответственность матроса по охране окружающей среды.

Боновые заграждения, их устройство. Способы сбора разлитой нефти. Нефтесборочное оборудование судов. Способы ликвидации разливов нефти. Автономные комплексы для борьбы с разливом нефти. Контроль за чистотой водной поверхности и идентификация источников загрязнения.

### **Раздел 4. Производственное обучение (на УПС «Крузенштерн»)**

#### **Вводное занятие**

Учебные и воспитательные задачи производственного обучения при подготовке матроса.

Содержание труда в соответствии с требованиями квалификационной характеристики. Этапы профессионального роста.

Ознакомление с опытом работы передовых матросов. Условия и оплата труда.

Ознакомление с программой производственного обучения и видами работ, выполняемых квалифицированным матросом.

#### **Тема I. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность**

Типовая инструкция по безопасности труда. Безопасность труда при обслуживании, эксплуатации механизмов и выполнении работ. Причины и виды травматизма. Индивидуальные средства защиты. Безопасные приемы работ. Ограждение опасных зон.

Пожарная безопасность. Пожарная сигнализация. Причины загораний и меры по их устранению. Правила пользования огнеопасными эмульсиями, маслами, моющими средствами, красками, лаками и т.п.

Назначение и правила пользования огнетушителями. Правила поведения при возникновении загораний. План эвакуации.

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 11 из 19

Электробезопасность. Защитное заземление электроустановок, оборудования, переносное заземление. Защитное отключение, блокировка.

Правила пользования защитными средствами. Правила безопасной работы с электроинструментом, приборами, переносными светильниками. Первая медицинская помощь при поражении электрическим током до прибытия врача.

## **Тема 2. Такелажные и парусные работы**

Инструктаж по безопасности труда при выполнении работ.

Вязание морских узлов.

Изготовление мягких кранцев, матов и швабр.

Работа со стальными тросами.

Ремонт парусиновых изделий, парусов, тентов, чехлов, трюмных брезентов; обшивка и ремонт спасательных кругов и нагрудников.

Уход за такелажем, швартовными и буксирными тросами. Оснащение шлюпталей.

## **Тема 3. Обучение борьбе за живучесть судна**

Инструктаж по безопасности труда.

Борьба с водой. Подготовка к действию водоотливных средств. Ограничение распространения воды на судне. Подкрепление переборок затопленных отсеков.

Подготовка к действию и использование аварийного имущества и инвентаря. Заводка пластыря и заделка пробоины.

Борьба с пожаром. Определение очага пожара. Выбор способа тушения пожара. Обследование задымленных помещений в дыхательных изолирующих аппаратах и приборах; страховка лиц, работающих в них. Подготовка к действию противопожарного оборудования, имущества и инвентаря. Тушение деревянного оборудования, окрашенных поверхностей, жидкого топлива и электрооборудования.

Обучение правилам и основным способам защиты в чрезвычайных ситуациях, приёмам оказания первой медицинской помощи пострадавшим, правилам пользования коллективными и индивидуальными средствами защиты.

Осуществление экологического надзора и контроля за загрязнением радиоактивными веществами акватории.

Пользование системами внутренней связи и аварийной сигнализацией на судне.

Выполнение работ в соответствии с расписанием по тревогам.

## **Тема 4. Обучение применению спасательных средств**

Инструктаж по правилам безопасности труда.


Отработка приёмов надевания спасательного жилета, нагрудника, гидрокombинезона. Отработка в спасательном жилете (гидрокombинезоне) спуска и подъёма в спасательные плавсредства по штормтрапу, спасательным концам с мусингами, прыжков в воду с высоты.

Подготовка и спуск спасательной (дежурной) шлюпки и плота на воду. (Посадка людей в спасательную шлюпку и на плот. Отход спасательной шлюпки и плота от борта судна при различных метеорологических условиях. Пользование оборудованием и снаряжением спасательных шлюпок и плотов. Управление спасательной шлюпкой при движении с помощью ручного привода. Управление спасательной шлюпкой с двигателем внутреннего сгорания. Ведение шлюпки по компасу – основные понятия).

Использование дежурной шлюпки для сбора спасательных плотов и подбирания людей.

Приставание к берегу и высаживание людей во время прибоя и при сложных погодных условиях.

Установка буя и плавучего якоря. Обучение способам личного выживания на воде, плаванию в спасательном жилете (гидрокombинезоне) и без него. Посадка на спасательный плот с судна или из воды в спасательном жилете (гидрокombинезоне). Помощь другим лицам в посадке на

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 12 из 19

спасательные средства. Возвращение перевернутого спасательного плота в нормальное положение. Отработка приёмов спасания людей с помощью вертолётов.

### **Тема 5. Рулевое устройство и управление рулем**

Изучение системы рулевого устройства на данном судне. Уход за рулевым устройством: очистка и смазывание частей, замер сопротивления изоляции, проверка системы гидравлики с доливкой жидкости.

Участие в переводе управления рулем на ручное и обратно, переход на вспомогательное рулевое устройство (привод Дэвиса).

Управление рулем. Удержание судна на заданном курсе по компасу, по береговым ориентирам. Управление рулем во время маневров (повороты на заданный курс, вход и выход из порта, швартовка к причалу и судну, постановка на якорь, швартовы, бочку).

Уход за компасами, ручным лотом и забортным лагом. Производство метеонаблюдений (определение направления ветра, облачности, видимости, волнения моря, температуры забортной воды). Постановка и уборка забортного лага. Измерение глубин ручным лотом.

Служба времени на судне. Поясное судовое время. Ежедневное сличение и проверка судовых часов, проверка перед входом в порт и выходом из него, пользование секундомером, сигналы точного времени по радио, судовой хронометр.

Судовой журнал. Юридическое значение записей в судовом журнале. Порядок приема и сдачи вахты рулевым. Командные слова, подаваемые на руль, порядок их исполнения.

Порядок перехода на запасной пост управления рулем. Команды на английском языке.

### **Тема 6. Судовые устройства. Обучение обслуживанию машин и механизмов**

Инструктаж по безопасности труда.

Изучение и работа с якорным устройством. Брашпиль, шпиль; устройство и принцип работы.

Изучение и работа со швартовным и буксирным устройством.

Осуществление крепления якорей по-походному, освобождения якорных цепей от стопоров, укладки якорной цепи в цепном ящике, подготовки швартовного устройства и кранцевой защиты, заводки и крепления швартовов и кранцев. Участие в работах по постановке и съёмке с якоря, при швартовных и грузовых операциях, по открытию и закрытию грузовых люков, постановке и уборке трапов и сходен.

Уход за якорным, швартовным, рулевым, шлюпочным, грузовым и забортным устройствами, рангоутом и такелажем (очистка, смазывание, покраска, замена отдельных деталей и т.д.).

### **Тема 7. Обучение выполнению обязанностей матроса**

Инструктаж по безопасности труда.

Обучение несению вахты на руле и вперёдсмотрящим, ведению наблюдения за окружающей обстановкой и осуществлению сигналопроизводства зрительными средствами связи (набор и разбор сигналов МСС, бедствия, подъем фигур), выпуску и выборке забортного и гидравлического лагов, снятию отсчетов лага.

Обучение отдаче и выборке якоря, выполнению швартовных операций, пользованию брашпилем при якорных, швартовных операциях.

Обучение переводу рулевого управления с механического на ручное и обратно.


Обучение замеру уровня воды в льялах и танках.

Обучение выполнению такелажных, парусных, плотницких, малярных и других судовых работ.

Обучение управлению палубными механизмами.

Обучение пользованию судовыми спасательными средствами, подъёму и спуску шлюпок, управлению шлюпками и спасательными плотами.

Обучение пользованию средствами борьбы за непотопляемость судна, противопожарными средствами.

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 13 из 19

Обучение наиболее рациональным приемам и способам труда, работе с инструментом, приспособлениями, оснасткой.

Обучение осуществлению мер по наиболее эффективному использованию рабочего времени, предупреждению поломок, экономному расходованию материалов, энергоресурсов; бережному обращению с инструментом и т.п.

#### **Тема 8. Самостоятельное выполнение работ матроса**

Самостоятельное выполнение работ матроса палубной команды в соответствии с требованиями Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ.

Закрепление и совершенствование приобретенных навыков.

Освоение опыта работы матросов.

#### **4.4.Перечень тем практических занятий.**

Таблица 4.3.

№п/п	Номер темы дисциплины	Наименование темы практического занятия
1	<i>Не предусмотрены.</i>	

#### **4.5. Перечень тем лабораторных работ.**

Таблица 4.4.

№п/п	Номер темы дисциплины	Наименование темы лабораторной работы
	<i>Не предусмотрены.</i>	

#### **4.6. Виды самостоятельной работы курсантов.**

##### **4.6.1. Подготовка к аудиторным занятиям**

Курсантам для закрепления и углубления полученных на аудиторных занятиях и в ходе производственного обучения знаний и навыков, для подготовки к предстоящим занятиям и работам, дается перечень материала для самостоятельного изучения. Самостоятельная работа обеспечивается учебно-методическим материалом УПС «Крузенштерн». Конкретный перечень заданий на самостоятельную работу выдает руководитель практики.

##### **4.6.2. Перечень тем курсовых работ (проектов).**

*Не предусмотрены*

##### **4.6.3. Перечень тем для самостоятельного изучения курсантами.**

*Не предусмотрены*

##### **4.6.4. Другие виды самостоятельной работы курсантов.**

*Не предусмотрены*

#### **5.Виды контроля**


##### **5.1. Текущий контроль.**

По окончании изучения тем, вынесенных для подготовки до рейса, проводится зачет. Результаты зачета оформляются ведомостью и передаются руководителю практики.

##### **5.2. Итоговый контроль**

А) **Зачет.** *Не предусматривается*

Б) **Экзамен.**

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 14 из 19

- Квалификационная (пробная) работа - первый этап аттестации на присвоение рабочей профессии.  
Курсант самостоятельно на оценку выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса. Темы и виды работ для каждого курсанта определяет руководитель практики на рабочем месте.
- Квалификационный экзамен.  
По окончании освоения программы курсанты сдают экзамен квалификационной комиссии, назначенной приказом по УПС. На основании протоколов судовой квалификационной комиссии курсантам, успешно сдавшим экзамен и выполнившим квалификационную (пробную) работу, присваивается рабочая профессия матроса.  
Свидетельство о присвоенной квалификации подписывается председателем квалификационной комиссии, ректором БГАРФ и заверяется гербовой печатью академии. Свидетельства выдаются курсантам под личную роспись в книге учета свидетельств.

### **Перечень вопросов для сдачи экзамена на профессию «матрос»**


#### Организация службы на судах

1. Экипаж судна. Общие обязанности членов экипажа. Обращение между членами экипажа. Распоряжения и их выполнение;
2. Судовые службы судна. Их состав. Обязанности;
3. Общесудовая служба, состав службы. Обязанности матроса;
4. Основы организации службы на судах. Судовые расписания. Надкоечные расписания;
5. Судовая вахта. Ходовые и стояночные вахты. Правила несения вахты;
6. Обязанности вахтенного матроса, рулевого, впередсмотрящего, вахтенного матроса у трапа;
7. Охрана человеческой жизни на море. Обеспечение живучести судна. Общие требования. Основы организации борьбы за живучесть. Сигналы тревог и распорядок их объявления;
8. Судовые правила;
9. Правила подъема и спуска государственного флага РФ во время стоянки судна в порту и в море;
10. Правила подъема и спуска государственного флага в иностранном порту. Правила расцвечивания судов флагами МСС;
11. Правила приветствия флагами при встрече в море с гражданскими судами и военными кораблями;
12. Порядок увольнения на берег во время стоянки судна в порту

#### Устройство судна, набор корпуса

13. Понятие о судне. Мореходные качества судна;
14. Классификация судов по назначению и району плавания;
15. Запас плавучести, грузовая марка, грузовая ватерлиния. Регистровые символы класса судна. Регистровая вместимость;
16. Главные размерения судна. Маркировка осадки судна;
17. Система набора судна (продольная, поперечная и комбинированная). Конструкция носовой и кормовой оконечности судна;
18. Днищевой набор корпуса судна. Его основные продольные и поперечные связи;
19. Бортовой набор корпуса судна. Его основные продольные и поперечные связи;
20. Подпалубный набор корпуса судна. Его основные продольные и поперечные связи;
21. Деление судна на отсеки. Водонепроницаемые переборки и закрытия. Расположение помещений в водонепроницаемых отсеках;

#### Рангоут и такелаж механического судна

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 15 из 19

22. Рангоуты судна с механическим двигателем, основные элементы, назначение;
23. Такелаж судна с механическим двигателем, основные элементы, назначение;

#### Парусное дело


24. Неподвижный рангоут парусного судна, основные элементы, назначение;
25. Подвижный рангоут парусного судна, основные элементы, назначение;
26. Стоячий такелаж парусного судна, основные элементы, назначение;
27. Бегучий такелаж парусного судна, основные элементы, назначение;
28. Современная классификация парусных судов по типам парусного вооружения. Парусное вооружение УПС «Крузенштерн»
29. Паруса, их название, материал изготовления, название частей и деталей прямого и косых (треугольного и четырехугольного) парусов; оснастка парусов.
30. Палубные механизмы для работы с парусным вооружением, их назначение, устройство, работа с палубными механизмами во время постановки и уборки парусов, маневрирование. Судно под парусами.
31. Основы управления парусным судном. Аэродинамика паруса, свойства паруса и его работа.
32. Курсы судна относительно ветра, истинный и вымпельный ветер, понятие «правый и левый галс».
33. Установка парусов на различных курсах относительно ветра. Мера брасопки реев.
34. Постановка и подъем, уборка и спуск парусов при различных условиях ветра. Схема несения парусов.
35. Маневрирование парусного судна: «привестись к ветру», «увалиться под ветер», действия с парусами. Когда ветер «заходит» или «отходит»; повороты «оверштаг» и «через фордевинд»; маневры «лечь в дрейф», «снять с дрейфа».
36. Лавировка парусного судна на ветер и на фордевинд.

#### Судовые устройства

37. Швартовые устройства, назначение, составные части. Подготовка судна к швартовым операциям;
38. Кнехты и клюзы, киповые планки. Основные типы и назначения;
39. Техника безопасности при проведении швартовых работ. Правила технической эксплуатации швартового устройства;
40. Якорное устройство. Типы и конструкция якорей;
41. Якорные механизмы, палубные стопора;
42. Якорная цепь, назначение. Название смычек, их количество, длина смычек. Калибр якорной цепи;
43. Крепление коренной смычки якорной цепи к корпусу. Маркировка якорной цепи;
44. Порядок отдачи, выбора якорной цепи. Команды и сигналы, подаваемые при постановке и съёмке с якоря. Техника безопасности при работе с якорным устройством;
45. Рулевое устройство, составные части, их назначение. Основные типы судовых рулей. Привод Дэвиса;
46. Судовые трапы и их эксплуатация
47. Такелажное снабжение. Блоки и тали; скобы, талрепы, рымы, коуши, такелажные цепи, гаки;
48. Стальные тросы, их применение. Хранение и уход за ними;
49. Растительные тросы, их применение, хранение и уход за ними;
50. Синтетические тросы, их применение, хранение и уход за ними;
51. Парусина и изделия из неё. Материал, применяемый для изготовления парусов.;

#### Судовые и такелажные работы

52. Окрасочные работы, инструменты ручной и механической окраски;

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 16 из 19

53. Лакокрасочные материалы, эмалевые краски, масляные краски, лаки, эмульсионные краски, грунты и шпатлевки; патентованные покрасочные материалы;
54. Подготовка поверхностей к окраске, грунтовка и шпатлевка поверхностей;
55. Подготовка лакокрасочных материалов. Нанесение лакокрасочных покрытий;
56. Окраска подводной части корпуса судна и переменной ватерлинии;
57. Техника безопасности при окрасочных работах;
58. Уход за корпусом судна;
59. Уход за палубами, надстройками, рубками и судовыми помещениями;
60. Уход за трюмами, балластными танками и цистернами пресной воды;
61. Такелажные работы. Инструмент и приспособления. Вязание морских узлов, работы с тросами;
62. Судовые приборки;
63. Обеспечение санитарного состояния судна. Дезинфекция, дезинсекция, дератизация и фумигация;
64. Требования по предотвращению загрязнения моря судами.


#### Спасательные средства

65. Коллективные спасательные средства. Классификация. Порядок их размещения на судне и готовность к спуску;
66. Спасательные и дежурные шлюпки. Конструктивные требования. Классификация;
67. Снабжение спасательной (дежурной) шлюпки. Действие спасательной (дежурной) шлюпки после отхода от судна;
68. Порядок подготовки спасательной (дежурной) шлюпки к спуску. Посадка людей в шлюпку. Спуск шлюпок на ходу судна и при волнении;
69. Дежурная шлюпка. Назначение и общие требования. Использование шлюпки при действиях «Человек за бортом»;
70. Основные типы шлюпбалок. Требования к ним по спуску шлюпок при дифференте, крене;
71. Спасательные плоты. Их классификация, конструкция. Требования морского классификационного общества РФ к условиям хранения и крепления их на судне. Порядок отдачи плота;
72. Снабжение спасательного плота, порядок использования снабжения в условиях личного выживания. Первоочередные действия в ПСН;
73. Индивидуальные спасательные средства. Нормы снабжения. Требования к ним. Порядок использования;

#### Борьба за живучесть судна

74. Основные судовые системы по борьбе за живучесть судна. Назначение;
75. Пиротехнические сигнальные средства, правила хранения и использования;
76. Организация обеспечения живучести судна. Устав службы на судах РПФ, Правила пожарной безопасности, Наставления по борьбе за живучесть судна. Аварийные партии и группы. Судовое расписание по тревогам;
77. Основные мероприятия по предупреждению пожаров на судне. Основные причины пожаров. Конструктивная противопожарная защита;
78. Системы пожарной сигнализации судна, типы, принципы действия;
79. Основные причины повреждения корпуса судна. Способы обнаружения поступления воды внутрь корпуса судна. Стационарные и переносные средства удаления забортной воды из затопленных отсеков;
80. Системы тушения пожара на судне. Их типы. Принцип действия;
81. Классификация пробоин по размерам. Расчет количества воды, поступившей через пробоину. Нормы снабжения аварийным имуществом и материалами по борьбе с водой;



	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»	
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»	
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1	стр. 17 из 19

82. Средства и способы обнаружения пожара на судне. Локализация очагов пожара. Мероприятия по исключению опасности взрывов при пожаре;
83. Действия и задачи аварийной партии по борьбе с пожаром. Оперативно-тактическая карта и планы пожаротушения. Первичные средства пожаротушения;
84. Поверхностный и объемный способы пожаротушения;
85. Судовые пластыри, основные типы, размеры и назначения. Схема заводки мягкого пластыря на пробойну;
86. Снаряжение мягкого пластыря. Назначение и материал изготовления элементов снаряжения пластыря;
87. Бетонирование пробоин в цементный ящик. Приготовление бетона, основные части и пропорции.

### **Критерии оценки знаний и умений курсантов при проведении квалификационного экзамена**

«ОТЛИЧНО» выставляется, если:

Курсант твердо знает устройство УПС, системы и устройства судна, обязанности матроса, действия по судовым сигналам и расписаниям.

В ходе выполнения квалификационной (пробной) работы курсант уверенно самостоятельно выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса.

Курсант дал правильные ответы на дополнительные вопросы в объеме программы практики.

«ХОРОШО» выставляется, если:

Курсант с небольшими неточностями знает устройство УПС, системы и устройства судна, обязанности матроса, действия по судовым сигналам и расписаниям.

В ходе выполнения квалификационной (пробной) работы курсант самостоятельно выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса, допуская при этом небольшие неточности, которые не влияют на безопасность мореплавания и жизнедеятельности.

Курсант дал правильные ответы на дополнительные вопросы в объеме программы практики.

«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если:

Курсант с небольшими неточностями знает устройство основных помещений и конструкций УПС, систем и устройств судна, обязанности матроса, действия по судовым сигналам и расписаниям.

В ходе выполнения квалификационной (пробной) работы курсант самостоятельно выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса, допуская при этом небольшие неточности, которые не влияют на безопасность мореплавания и жизнедеятельности.

Курсант дал не менее половины правильных ответов на дополнительные вопросы в объеме программы практики.


«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если:

Курсант не точно знает устройство основных помещений и конструкций УПС, систем и устройств судна, обязанности матроса, действия по судовым сигналам и расписаниям.

В ходе выполнения квалификационной (пробной) работы курсант самостоятельно выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса, допуская при этом ошибки, которые влияют на безопасность мореплавания и жизнедеятельности.

Курсант дал менее половины правильных ответов на дополнительные вопросы в объеме программы практики.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется в безусловном порядке, если в ходе выполнения квалификационной (пробной) работы курсант выполняет в течение рабочего времени работы, входящие в круг обязанностей матроса, допуская при этом ошибки, которые влияют на безопасность мореплавания и жизнедеятельности.

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»		
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1		стр. 18 из 19

## В) Защита курсового проекта (работы). *Не предусматривается*

### 6. Учебно-методическое обеспечение дисциплины

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература


Таблица 6.1.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во страниц	Вид издания	Кол-во экз. в библиотеке
1.		Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации	М.: Транспорт, 1997		6
2.		Устав о дисциплине работников судов рыбопромыслового флота РФ	М.: Транспорт, 1997		6
3.		Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота Российской Федерации (НБЖР – 99)	Гипрорыбфлот. – С.-Пб., 1999.		4
4.	Фрид Е. Г.	Устройство судна.	Л.: Судостроение, 1993		8
5.	Жуков Б.П.	Судовые спасательные средства.	М.: Транспорт, 1984		9
6.	Коротков В.М.	Пожарная безопасность и изолирующие дыхательные аппараты на промысловых судах.	М.: Агропромиздат, 1992		6

##### 1.1.3. Дополнительная литература

Таблица 6.2.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во страниц	Вид издания	Кол-во экз. в библиотеке
2.		Постановление правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота Российской Федерации» от 28.07. 2000 г., № 576			2
3.	Дунаевский Е.Я.	Спасание на море.	Л.: Судостроение, 1991		4
4.	Файн Г. И.	Навигация, лоция и мореходная астрономия.	Л.: Судостроение, 1989		15
5.	Нунупаров С.М.	Предотвращение загрязнения моря с судов.	М.: Транспорт, 1985		6
6.	Ливчак И.Ф.	Охрана окружающей среды	М.: Агропромиздат, 1992		7
7.	Минько В.М.	Безопасность труда в	М.: Агропромиздат,		11

	ФГОУ ВПО «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»		
	Рабочая программа подготовки на рабочую специальность «квалифицированный матрос»		
Версия: 1	Файл: Рабочая программа матрос В.1		стр. 19 из 19

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во страниц	Вид издания	Кол-во экз. в библиотеке
		промышленном рыболовстве	1991.		

### 7.1.3. Учебные, учебно-методические и методические материалы, изданные в БГАРФ.

Таблица 6.3.

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во страниц	Вид издания	Кол-во экз. в библиотеке
1	Гольденберг И.З.	Устройство судна. Общие понятия, расположение помещений. Судовые конструкции.	Калининград, 1999	учебное пособие	
2	Коломенский Г. В.	Спецификация УПС «Крузенштерн»	БГАРФ Калининград, 2000	справ. пособие	

### 6.2. Средства обеспечения освоения дисциплины

#### 6.2.1. Компьютерные обучающие и контролирующие программы

Таблица 6.4

№ п/п	Вид учебного занятия	Наименование программного продукта	Назначение
1.	ЛК, СР	Устройство УПС	Программа предназначена для показа и самостоятельного изучения курсантами устройства УПС «Крузенштерн»

#### 6.2.2. Аудио- и видео- пособия

Таблица 6.5.

Вид аудио- и видео- пособия			Наименование пособия
видеоматериалы	аудиоматериалы	слайды	
			Комплект плакатов по устройству судна, системам и механизмам

### 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 7.1.

№ п/п	Номер, наименование и принадлежность помещения	Количество посадочных мест	Перечень основного оборудования
1.	Столовая личного состава УПС	68	Телевизор, монитор LCD, видеопроектор
2.	Учебный класс	30	Классная доска
3.	Помещения и заведования верхней команды УПС	В соответствии со спецификацией УПС	В соответствии со спецификацией УПС